



DARGAUD presenteert: COLLECTIE PILOTE 3

# OP ZOEK NAAR SIR MALCOLM

DOOR FLOC'H EN RIVIÈRE





# OP ZOEK NAAR SIR MALCOLM

DOOR FLOC'H EN RIVIÈRE



INKLEURING: CATHERINE VIANSSON PONTE

Uitgever

**DARGAUD**  **BENELUX**

Kindermansstraat 3 - 1050 Brussel (België)



# REIS NAAR DE ONDERGANG

Het was allemaal al tot in de details beschreven in een roman...

In 1898 liet de schrijver Morgan Robertson een roman verschijnen waarin een passagiersschip voorkwam dat het grootste was dat de wereld ooit had gezien. De *Titan* heette dit futuristische monster. Op zijn eerste reis had dit reuzenschip alle rijken en beroemdheden van de toenmalige wereld aan boord. Wanneer de *Titan* op een ijsberg loopt vinden de feestvierende passagiers een apocalyptisch einde in het ijskoude zeewater. Om te voorkomen dat de titel te veel prijs zou geven van de inhoud doopte Robertson zijn boek: *Futility*...

Robertsons werkje bracht de schrijver weinig literaire roem, maar een opzienbarende gebeurtenis plaatste hem en zijn roman een aantal jaren later ineens in het centrum van de belangstelling. De aanleiding was nogal macaber.

Veertien jaar na het verschijnen van Robertsons roman bracht de

*White Star Line* een schip in de vaart dat als twee druppels water leek op het schip uit het boek. Zelfs de namen waren bijna identiek. Met de *Titanic* - zo heette het schip - was de droom van Bruce Ismay, de directeur van de *White Star Line*, in vervulling gegaan. Zijn rederij beschikte nu over het grootste, het snelste en het meest luxueuze schip ter wereld.

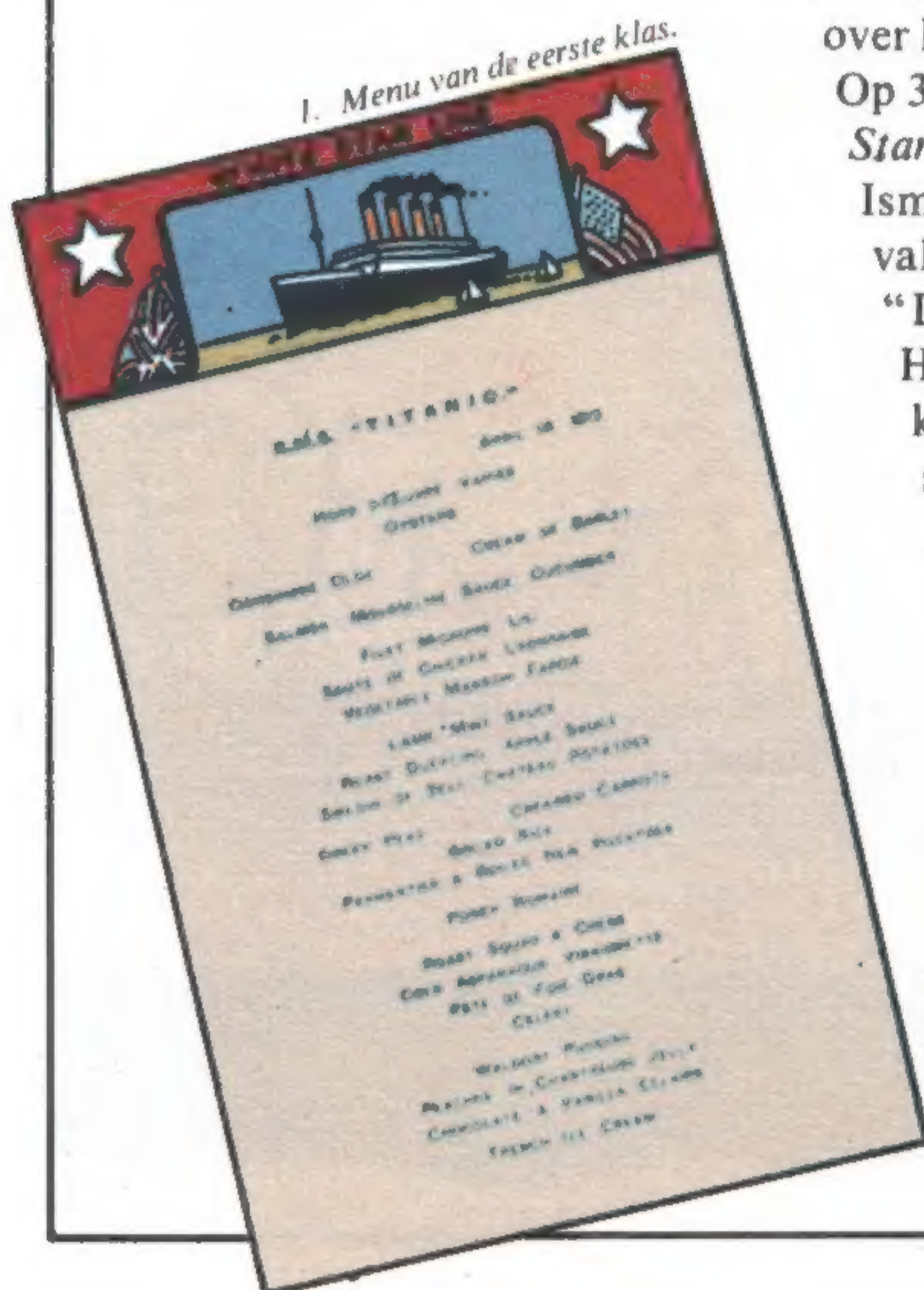
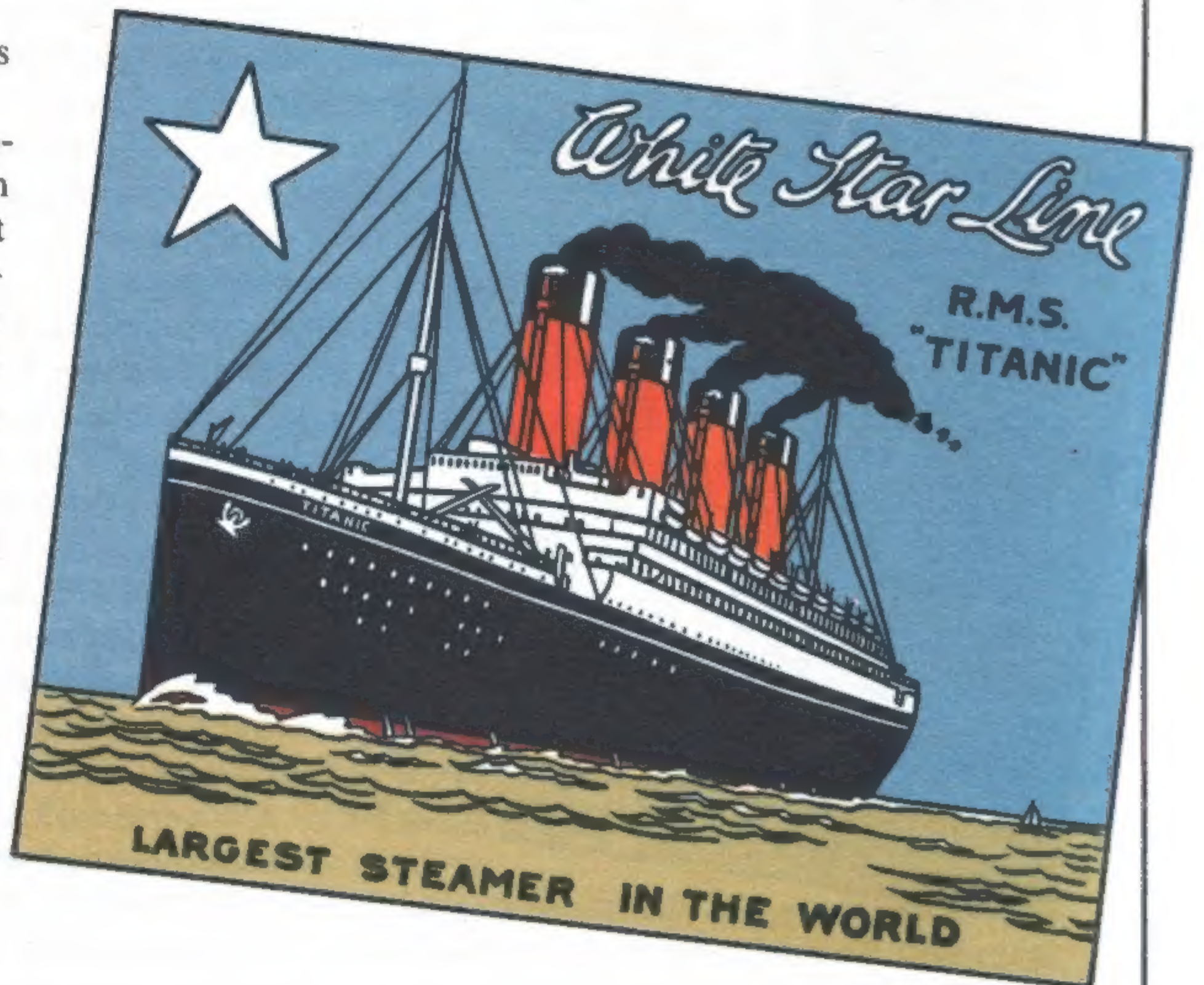
Op 31 mei 1911 konden de aandeelhouders en de directie van de *White Star Line* de tewaterlating van het gigantische schip vieren. Bruce Ismay zette een hoge borst op. Met zijn nieuwe aanwinst had hij zijn rivalen van de concurrerende *Cunard Line* de loef afgestoken.

"De *Titanic* - wat de 'reusachtige' betekent - deed zijn naam eer aan. Hij was 268 meter lang en 28 meter breed. Het gevaarte werd bekroond door vier torenhoge schoorstenen. Het schip had een kruissnelheid van 23 knopen, wat neerkomt op ongeveer 40 km per uur. Er was geen twijfel mogelijk, de *Titanic* zou het varende bewijs worden van Englands suprematie op de wereldzeeën.

De eerste en meteen de laatste overtocht over de Atlantische Oceaan van de *Titanic* zou een van de meest dramatische gebeurtenissen worden in de scheepvaartgeschiedenis...

Op de ochtend van 10 april 1912 verlaat het kolossale schip de haven van Liverpool. De 2206 passagiers zijn zich bewust dat de eerste reis van de *Titanic* een van de grote gebeurtenissen van hun tijd is die door de hele wereld wordt gevolgd. De Engelse pers komt superlatieven te kort om het evenement te beschrijven.

De gezagvoerder aan wiens kunde en ervaring de passa-







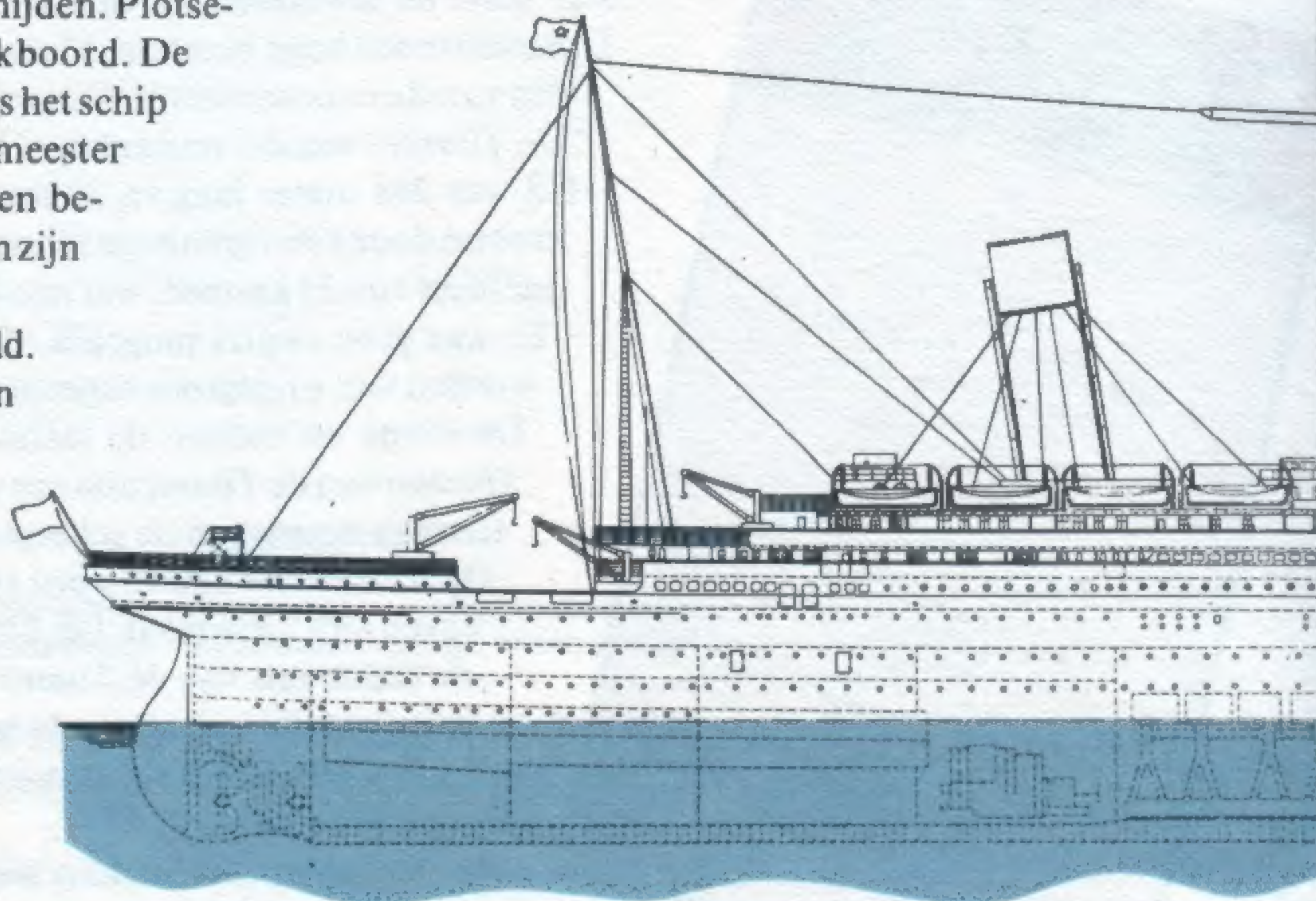
giers hun ziel en zaligheid hebben toevertrouwd is *commander Smith*. De passagierslijst van de eerste klas vermeldt de namen van iedereen die in de Oude of Nieuwe Wereld iets te betekenen heeft of wil betekenen. De complete toenmalige 'jet-set' had acte de présence gegeven op het bovendek, waar de *Titanic* meer weg had van een varend paleis dan van een oceaanstomer. Bedorven miljonairs verbaasden zich over de ongehoorde luxe van de suites en de salons. De meest verwende reizigers troffen een comfort aan dat zij nog nergens eerder op hun reizen waren tegengekomen. En aan iedereen die het horen wilde vertelde de rederij dat de *Titanic* het eerste echt *onzinkbare* schip ter wereld was.

Op de lager gelegen dekken van dit drijvende dorp verschildte het leven aanzienlijk. De schaamteloze luxe van het bovendek, van waar men een spectaculair uitzicht had op de oceaan, stond in schril contrast met de benedendekse verblijven, waar de minder vermogende reizigers dicht op elkaar gepakt in oncomfortabele hutten de overtocht maakten.

Merkwaardigerwijze was de meest illustere 'gast' aan boord van de *Titanic* een *boek*! Een Amerikaanse verzamelaar had bij zijn bagage een koffer met een uniek exemplaar van de *Rubayat* van de Perzische dichter *Omar Khayam*.

Het is zondag 14 april en de *Titanic* is met een snelheid van 22 knopen op weg naar Amerika. Alles wijst erop dat de reis een triomftocht wordt. Het weer werkt mee. De hemel is helder. "De zee is zo kalm als een spiegel", schrijft een van de passagiers aan zijn vrouw. Maar hoewel het al lente is, is de lucht nog ijsig koud. Gedurende de hele dag ontvangt men telegrafische meldingen van tegemoetkomende schepen dat er ijsbergen gesignaleerd zijn. Diezelfde nacht, om tien voor twaalf, ziet de uitkijk in het kraaienest, matroos Frederick Fleet, iets uit de mist opdoemen dat daar niet hoort te zijn. Het ding wordt snel groter en komt met een onrustbarende snelheid dichterbij. Het is een ijsberg! Een gigantische ijsmassa die boven de *Titanic* schijnt uit te torenen. Fleet schat dat het gevaarte minstens tweehonderd, misschien zelfs driehonderd meter hoog moet zijn. Een botsing lijkt niet meer te vermijden. Plotse-ling draait de voorsteven naar bakboord. De ijsberg glijdt aan stuurboord langs het schip en verdwijnt uit zicht. Kwartiermeester Rowe, die zich op de achtersteven bevindt, bespeurt dat iets het schip in zijn vaart belemmert.

In de lounge wordt kaartgespeeld. Eén van de spelers heft zijn glas en vraagt of er nog een stukje ijs is voor zijn whisky. De directeur van de rederij, Bruce Ismay, is wakker geschrokken en op de brug verschenen.





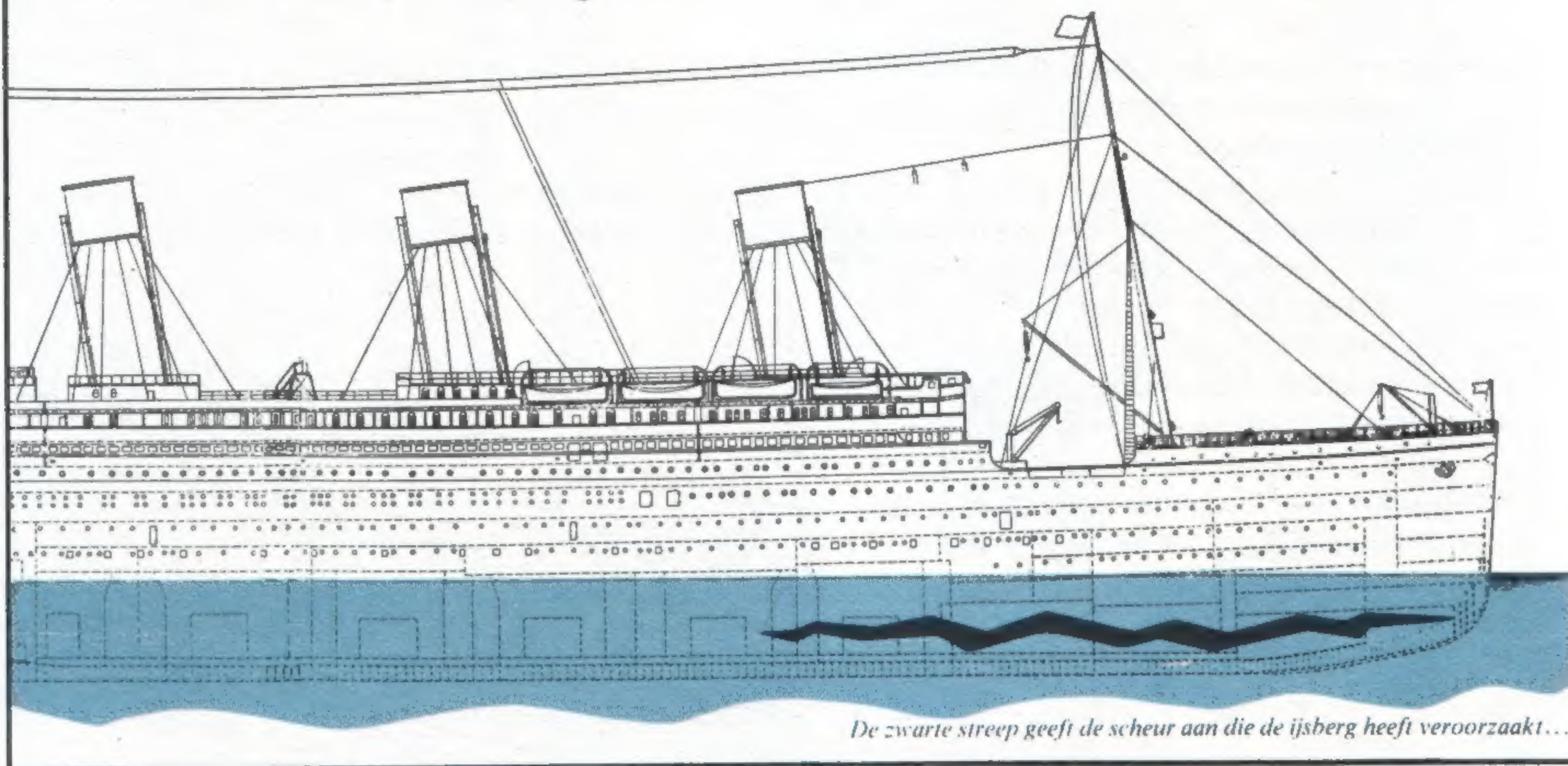
“Wat was dat?” informeert hij. “Een ijsberg, Sir”, is het laconieke antwoord van Murdock, de officier van de wacht. “Laat de waterdichte schotten sluiten”, beveelt de gezagvoerder. Even later voegt Andrews, de ontwerper van het schip, zich bij hen op de brug. Samen met Smith gaat hij poolshoogte nemen.

Al gauw blijkt de omvang van de ramp. De ijsberg heeft het schip over een lengte van negentig meter opengereten.

Op de bovendekken was de schok van de aanvaring nauwelijks gevoeld. Dat was wel het geval in de machinekamer en de onderste dekken. Om vijf minuten na middernacht geeft de gezagvoerder bevel de reddingboten in gereedheid te brengen. Alle passagiers worden verzocht met hun zwemvesten aan dek te verschijnen. Intussen maakt niemand zich in de eerste klas nog zorgen. Het kost de gezagvoerder zelfs moeite om de luxe passagiers uit hun warme hutten te lokken naar het kille, maanbeschenen dek. Niets wijst erop dat er zich een ramp aan het voltrekken is. De wolkenloze sterrenhemel is sereen als altijd, en het dek van de *Titanic* voelt nog even solide en betrouwbaar aan als tevoren. Zelfs de Atlantische deining heeft geen greep op de gigant.

In grootst mogelijke wanorde wordt er een begin gemaakt met de ontschepping. Zonder veel succes proberen de officieren de vrouwen en kinderen te bewegen van boord te gaan. De miljardair John J. Astor verklaart zelfverzekerd dat hij zich veiliger voelt aan boord van de *Titanic* dan in zo'n notedopje. Omdat ze de hele toestand eigenlijk wel grappig vinden besluiten dertien pasgetrouwde stelletjes uit elkaar te gaan. Men zou elkaar immers toch gauw weer terugzien? De echtgenoten helpen galant hun jonge vrouwen aan boord van de reddingboten. De vrouwen zouden het drama als weduwen overleven...

Op de lagere dekken groeit de paniek met de minuut. Het duurt niet lang meer of er brandt een 'klassenstrijd' los tussen onderdek en bovendek, waar de reddingboten zich bevinden. Iedereen probeert zich een weg naar boven te banen. De matrozen krijgen opdracht de benedendekse passagiers van het bovendek te weren, maar hier en daar slaagt men erin toch een doorgang te forceren. Dan blijkt plotseling de omvang van de catastrofe in al zijn wrede eenvoud. De *Titanic* beschikte slechts over 16 reddingboten en 4 canvas sloepen voor 2206 passagiers. Dat wil zeggen dat er slechts plaats is voor 1178 opvarenden. Voor hen moet de redding van buitenaf komen. Onvermoeibaar sturen de radiotelegrafisten het beroemde S.O.S. - 'Save Our Souls' - de wereld in. Het noodsignaal wordt opgevangen door de *Carpathia* van de Cunard Line. Het schip bevindt zich op een afstand van 58 mijl van de *Titanic*. Het seint terug dat het met volle kracht opstoomt naar de plaats van de ramp.



De zwarte streep geeft de scheur aan die de ijsberg heeft veroorzaakt...

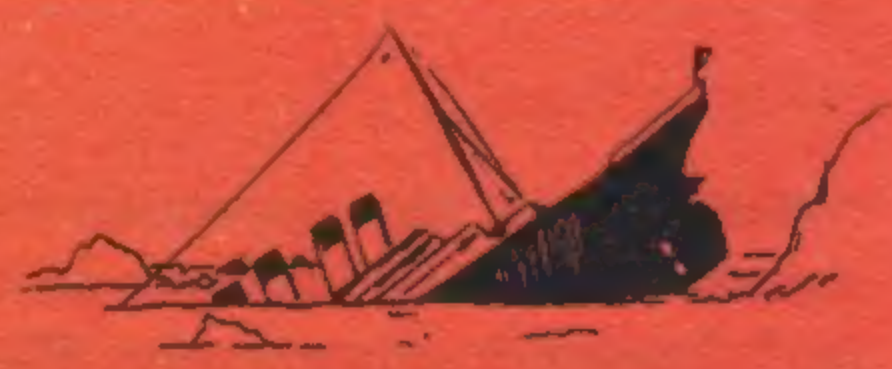




11 uur 45: De aanvaring met de ijsberg.



5 over 12: De Titanic maakt water. De sloepen worden gestreken.



1 uur 40: Het voorschip verdwijnt onder water.



1 uur 50: Het schip breekt doormidden. Het voorschip zinkt.



2 uur: Het achterschip draait om zijn as boven de plek waar het voorschip is gezonken.



Het achterschip blijft gedurende vijf minuten rechtop in het water staan en verdwijnt. ....

(P. Jackson, S.S. Carpathia, Apr. 1912)

Schets gemaakt aan boord van de Carpathia door een van de opvarenden van de Titanic.

Intussen worden een voor een de reddingboten neergelaten. Andrews, de ontwerper van het schip weet met grote moeite de passagiers te overtuigen dat ze van boord moeten gaan. Dan trekt hij zich verslagen terug in de lounge en trekt zijn zwemvest uit. Hij weet dat hij niet tot de geredden zal behoren.

De doodstrijd van de *Titanic* is begonnen. De lampen verspreiden niet meer dan een vaag rossig licht. De scheepskapel speelt *Autumn*, een Anglicaanse hymne. Zeventien mijl verderop is het vrachtschip *Californian* voor anker gegaan uit vrees voor een aanvaring met een ijsberg. De radiotelegrafist heeft zijn toestel uitgeschakeld. Omstreeks middernacht ziet de officier van de wacht een merkwaardig silhouet aan de horizon dat langzaam in het water verdwijnt. Hij stuurt een kajuitjongen naar de kapitein met de mededeling dat een onbekend vaartuig zich langzaam in zuid-westelijke richting verwijdt.

Er zijn nog 1500 opvarenden aan boord van de *Titanic*. Vanuit de sloepen biedt het zieltogende schip nog altijd een indrukwekkend schouwspel. Het voorschip is al grotendeels onder water verdwenen. Plotseling verheft de achtersteven zich uit het water. De lichten doven, flikkeren weer aan en doven dan voorgoed. De machines van het zinkende schip raken ontregeld. Men hoort explosies. Roerloos hangt het achterschip tussen hemel en zee.

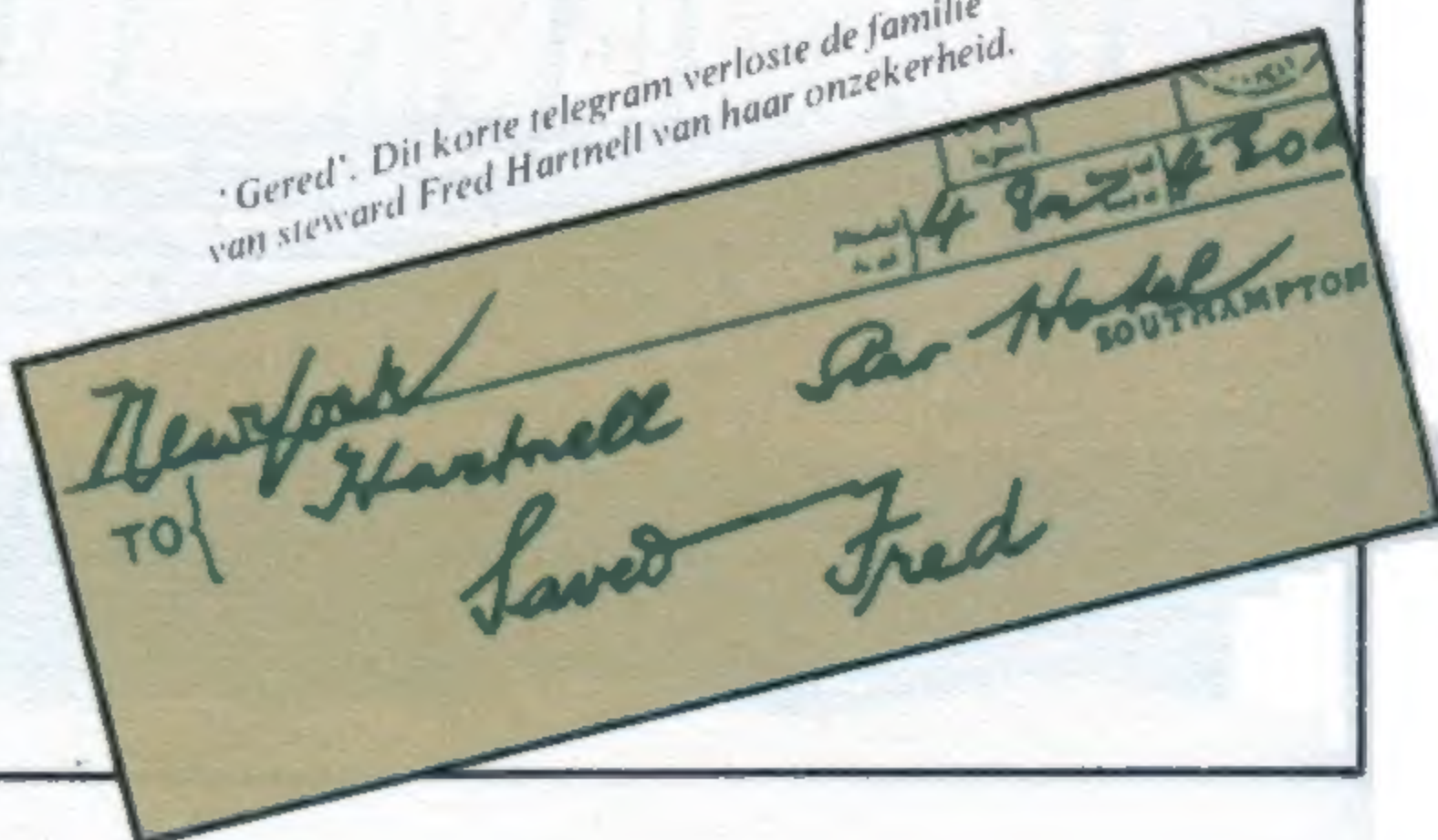
Kapitein Smith is aan boord gebleven. Tot op het laatste moment heeft hij zijn kalmte bewaard. Men zegt dat hij zelf een einde aan zijn leven heeft gemaakt nadat hij zich voor het laatst tot zijn bemanning had gewend met de woorden: "*Be British!*"

Voor de ogen van de geredden speelt zich een schouwspel af dat Dante voor zijn 'Hel' had kunnen verzinnen. Kreten van angst, gejammer en gehuil van mensen in doodsnood schallen over het donkere, gladde water van de Atlantische Oceaan...

Wanneer de *Carpathia* tegen zonsopgang ter plekke arriveert is er van de *Titanic* geen spoor meer te bekennen. Reddingboten zijn mijlen van elkaar afgedreven en dobberen tussen ijsbergen van veertig tot vijftig meter hoogte. Kinderen huilen. Het is een nachtmerrie die niemand ooit zal kunnen vergeten. Twee radiotelegrafisten, Bride en Philips behoren ook tot de geredden. De laatste had vier uur lang op een vlot in de ijskoude zee rondgedreven voor de *Carpathia* hem vindt. Kort daarop sterft hij van uitputting. Zo is de *Titanic* ten onder gegaan, op precies dezelfde manier als Morgan Robertson enkele jaren tevoren met angstwekkende precisie had beschreven.

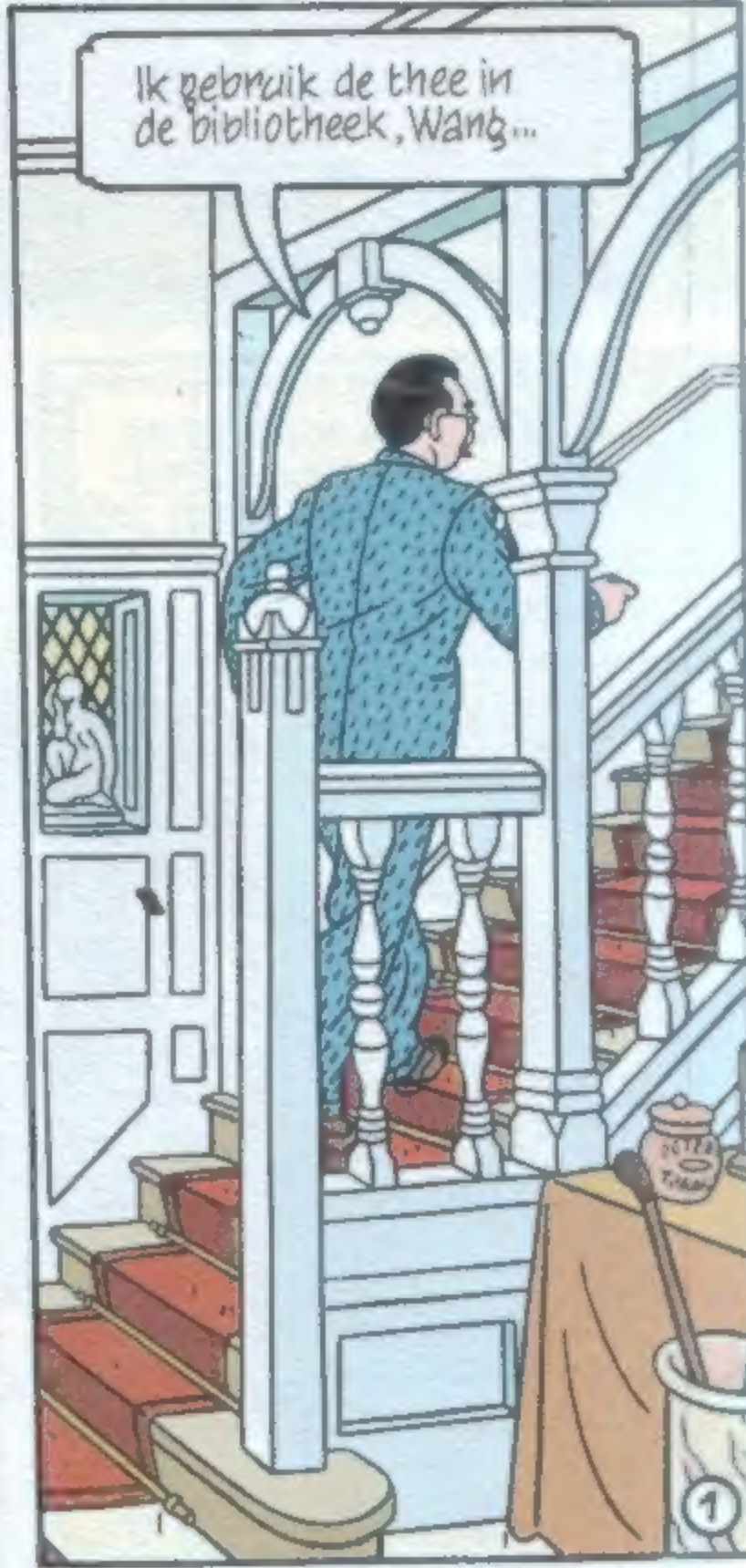
F. R.

'Gered'. Dit korte telegram verlost de familie van steward Fred Hartnell van haar onzekerheid.

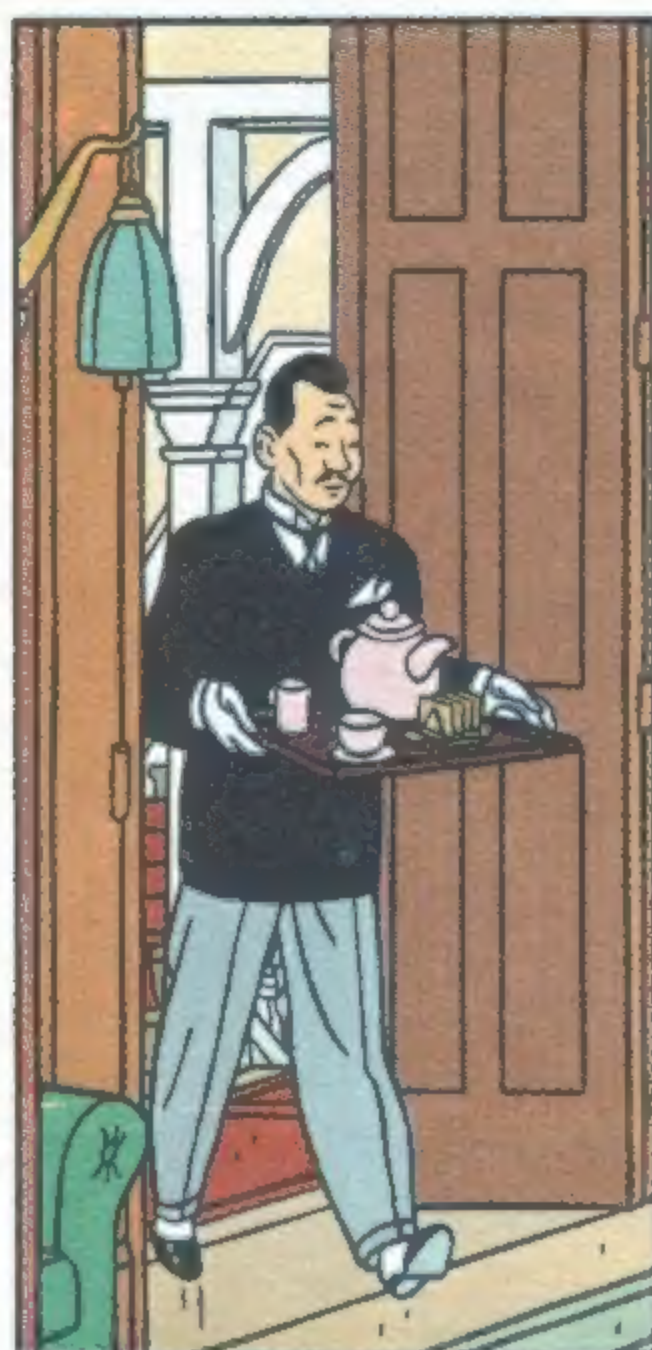
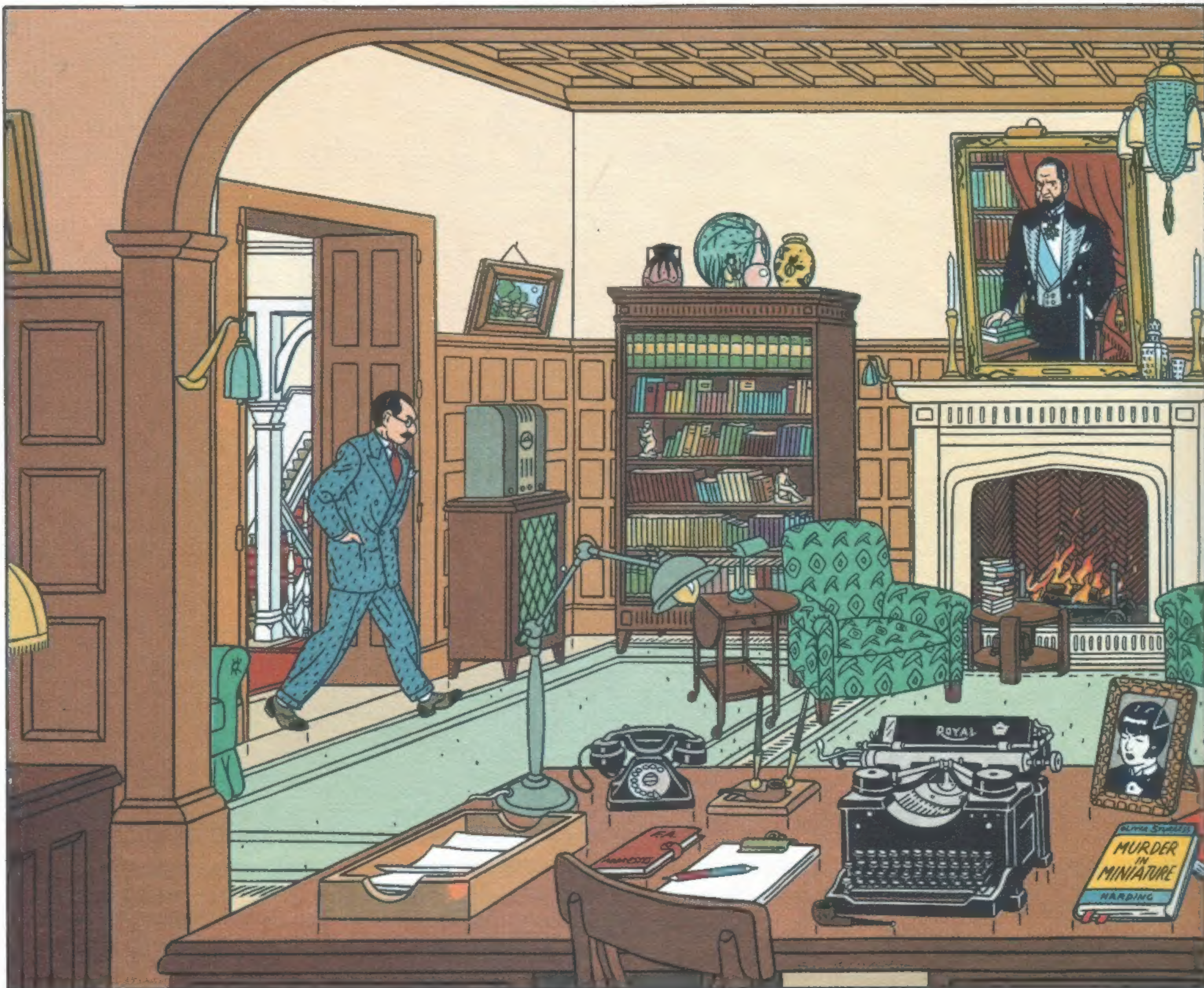




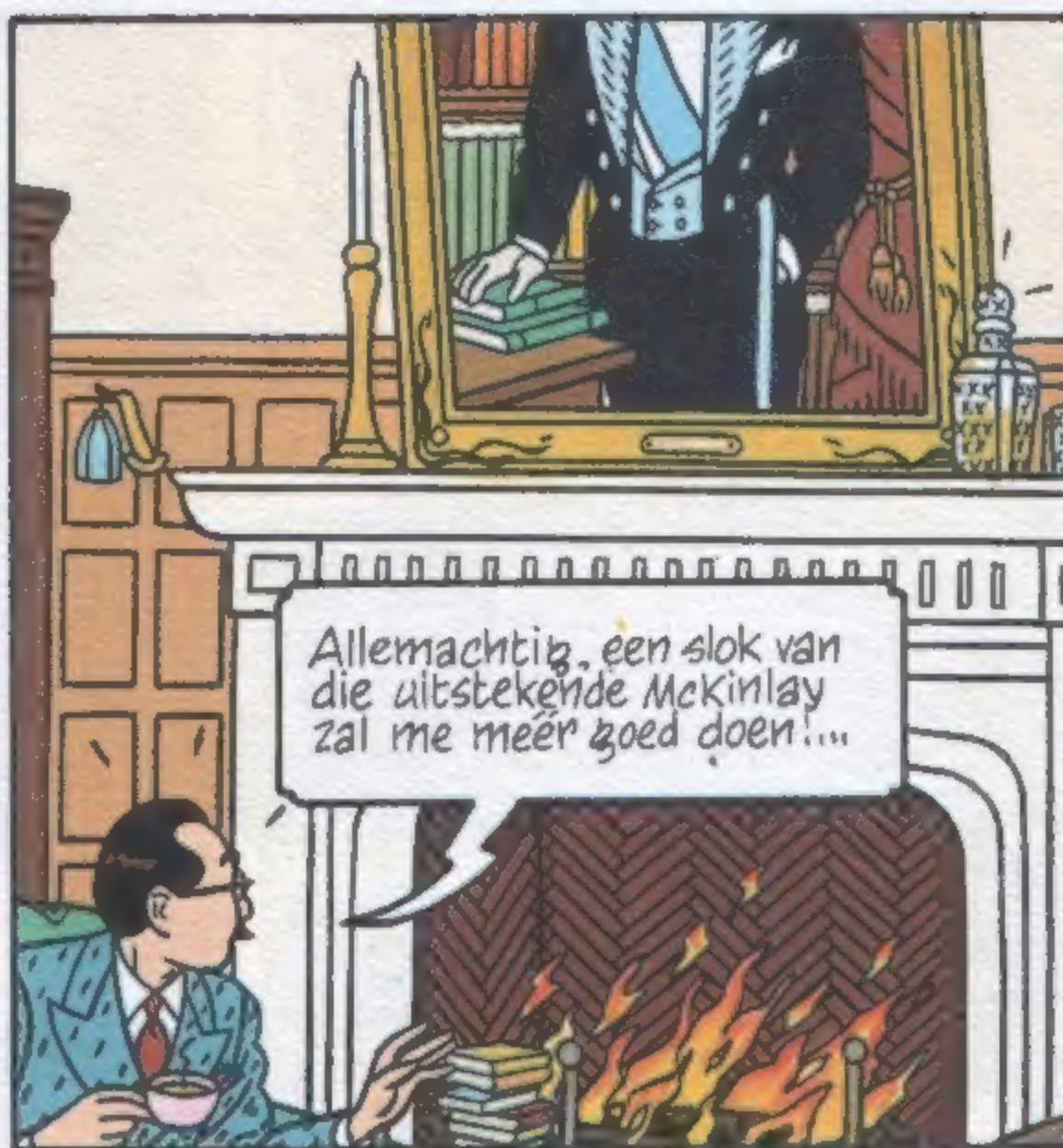
Londen.  
21 januari 1952  
Soho Square, 17.30.



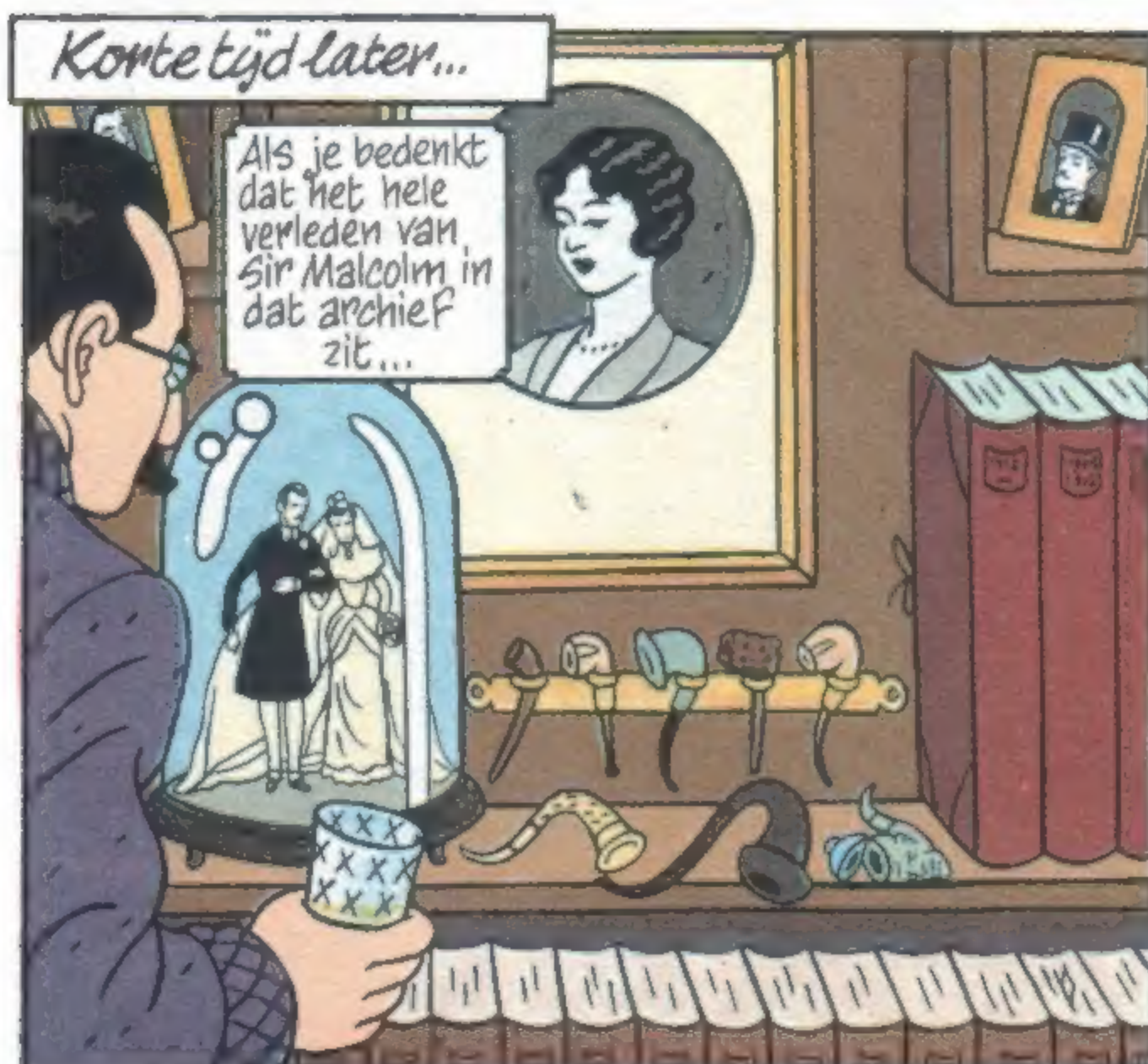
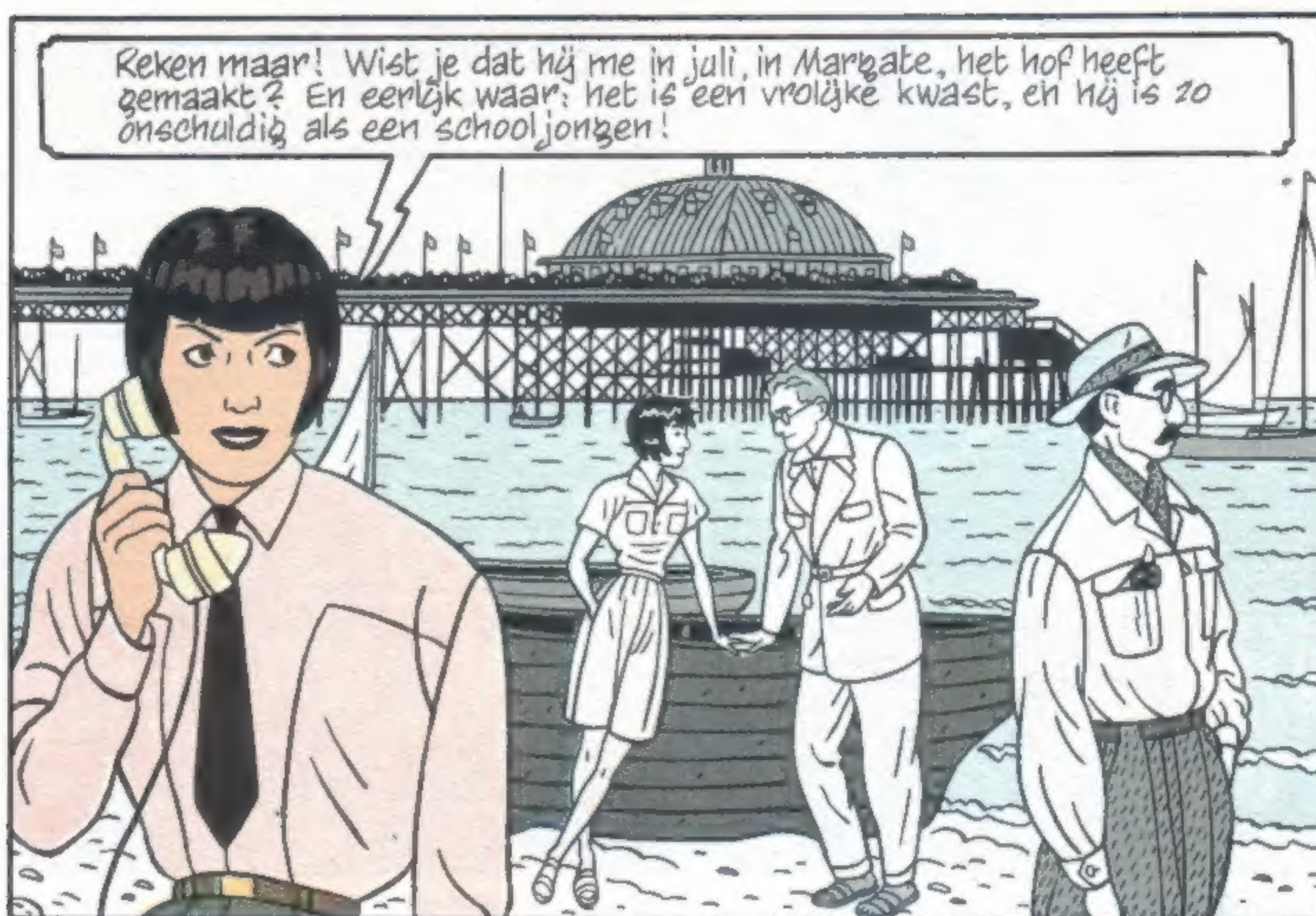
















De matrozen van de Philadelphia zijn sinds gisteren in staking! Volgens Cook Agency zou 't wel eens een langdurige kwestie kunnen worden... Mr. Burkes heeft me met klem aangeraden over te boeken op die nieuwe mailboot van de "White Star"...

Ah! Dat roemruchte mirakel, de Titanic! Een uitstekend idee, Evans! En wanneer kiezen we zee?

De Titanic vertrekt woensdag om 12 uur uit Gouthampton...

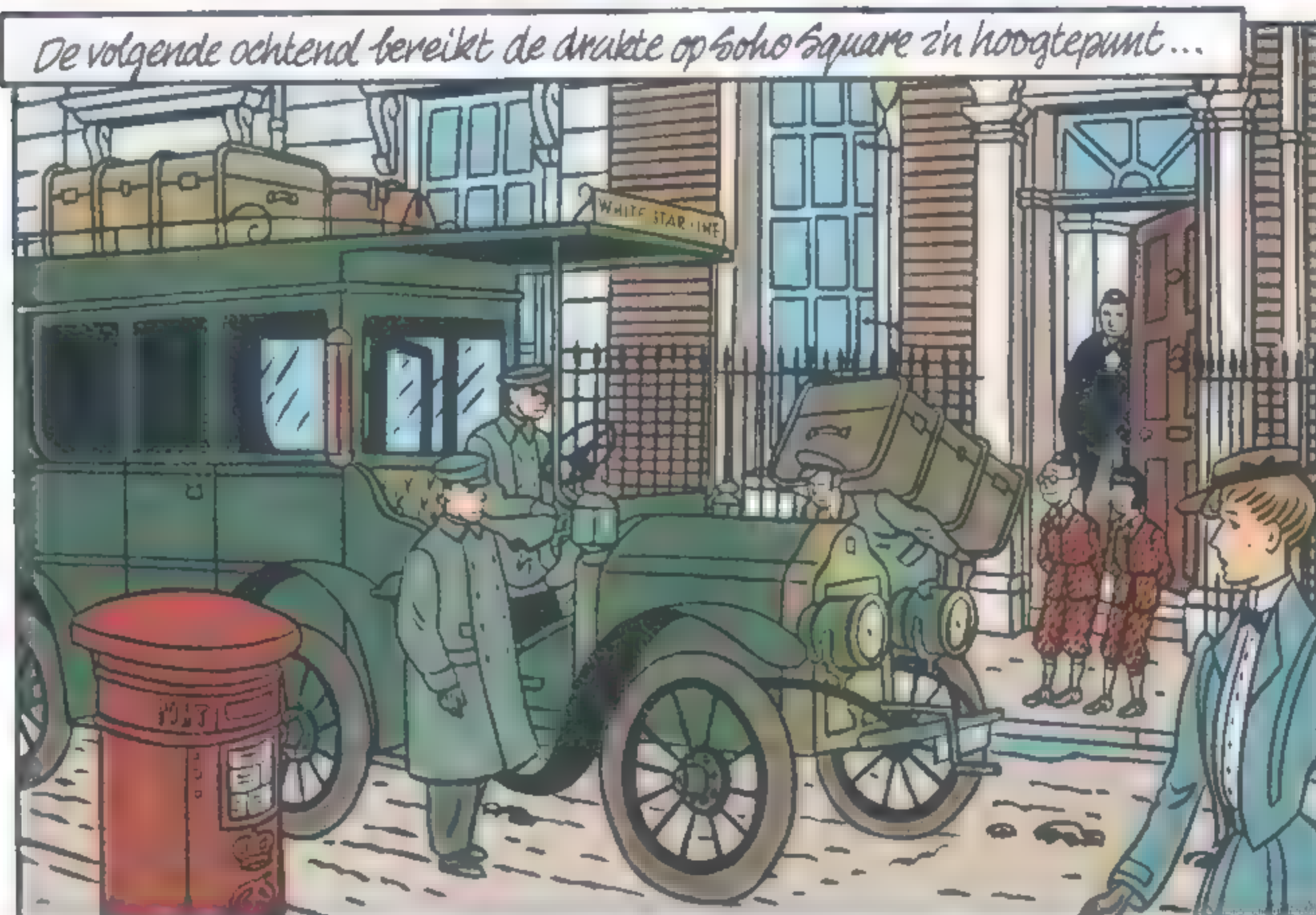
Hoera! Hoorde je dat, "livia? We gaan met de Titanic! Het langste schip van de wereld! Kom mee, dan laat ik je er foto's van zien!

Ho ho, waar moet dat zo te zien maakt het jullie wild! Als jullie ben, kom me dan helpen koffers te pakken...

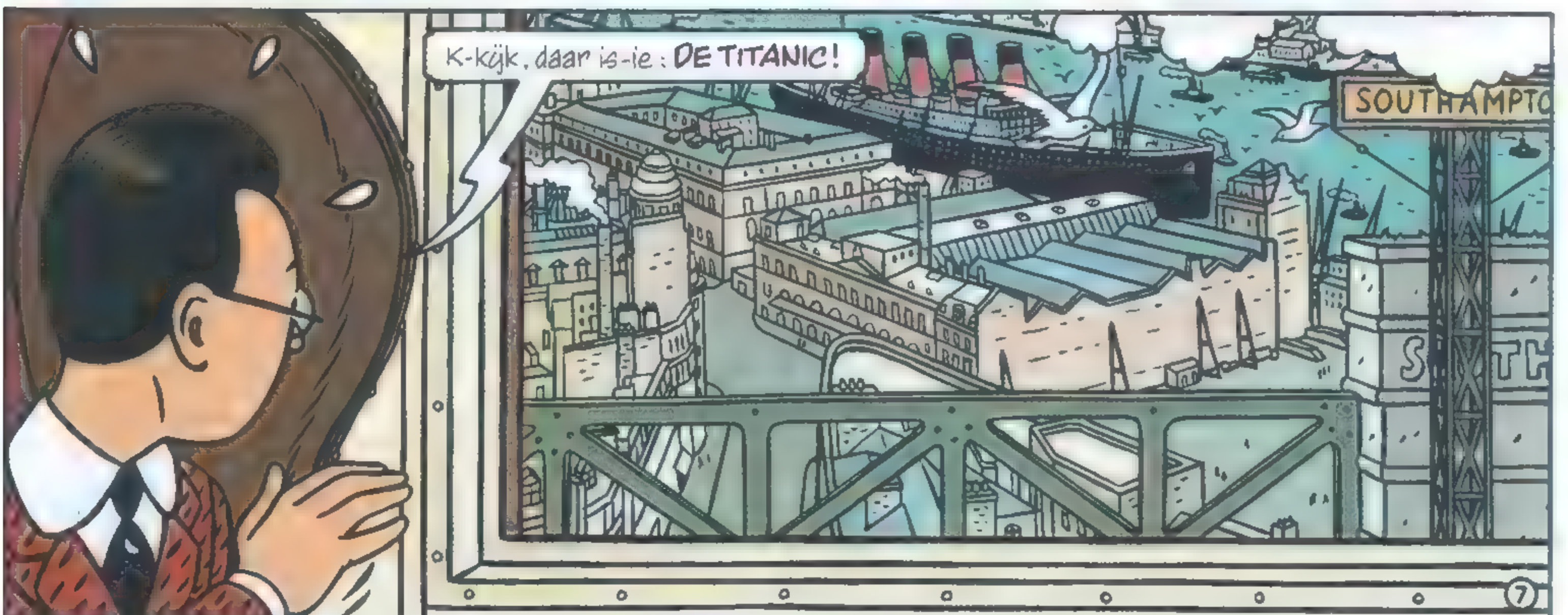
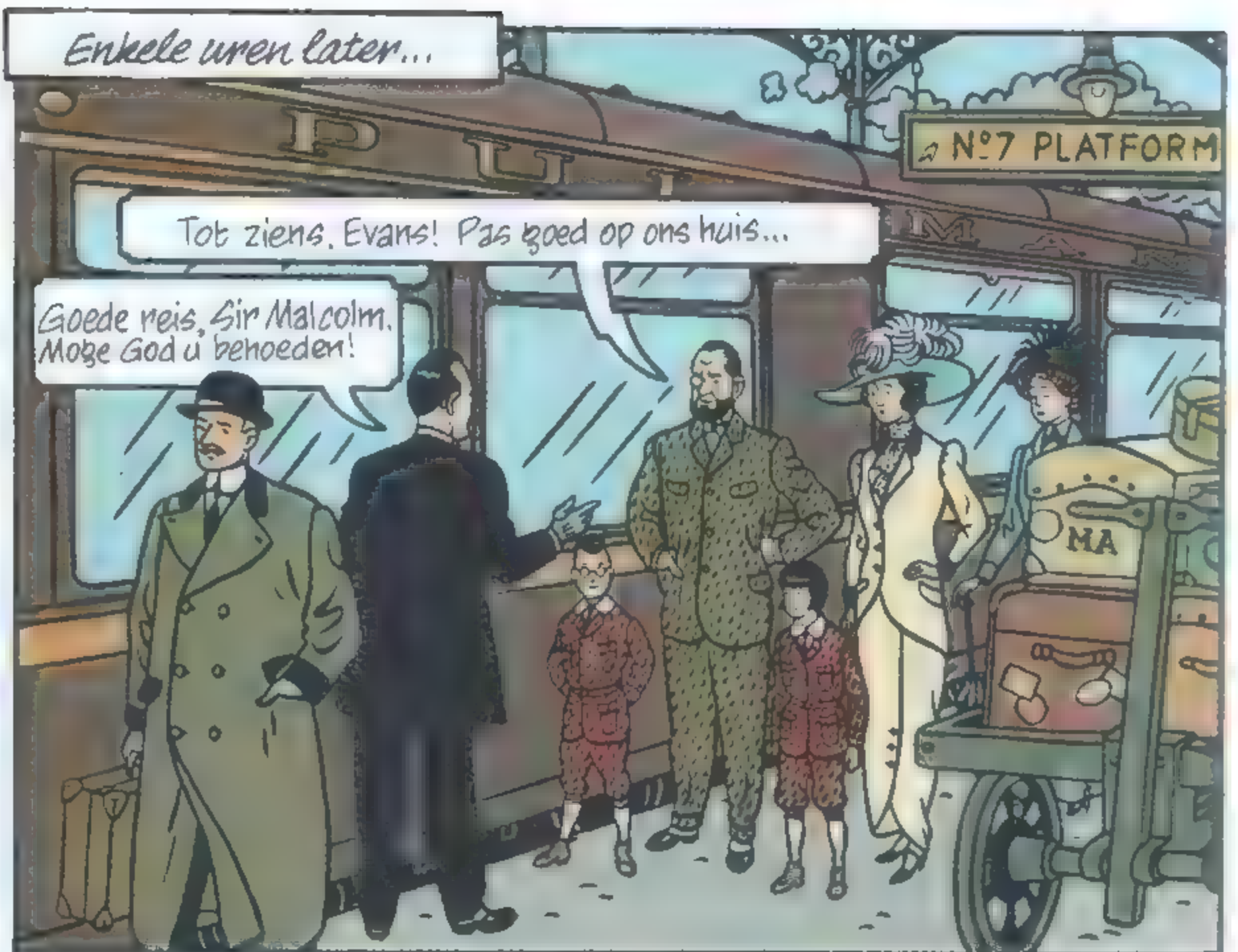
Ja, juffrouw Mathilde!

naar toe? vertrek tijd hebben met jullie

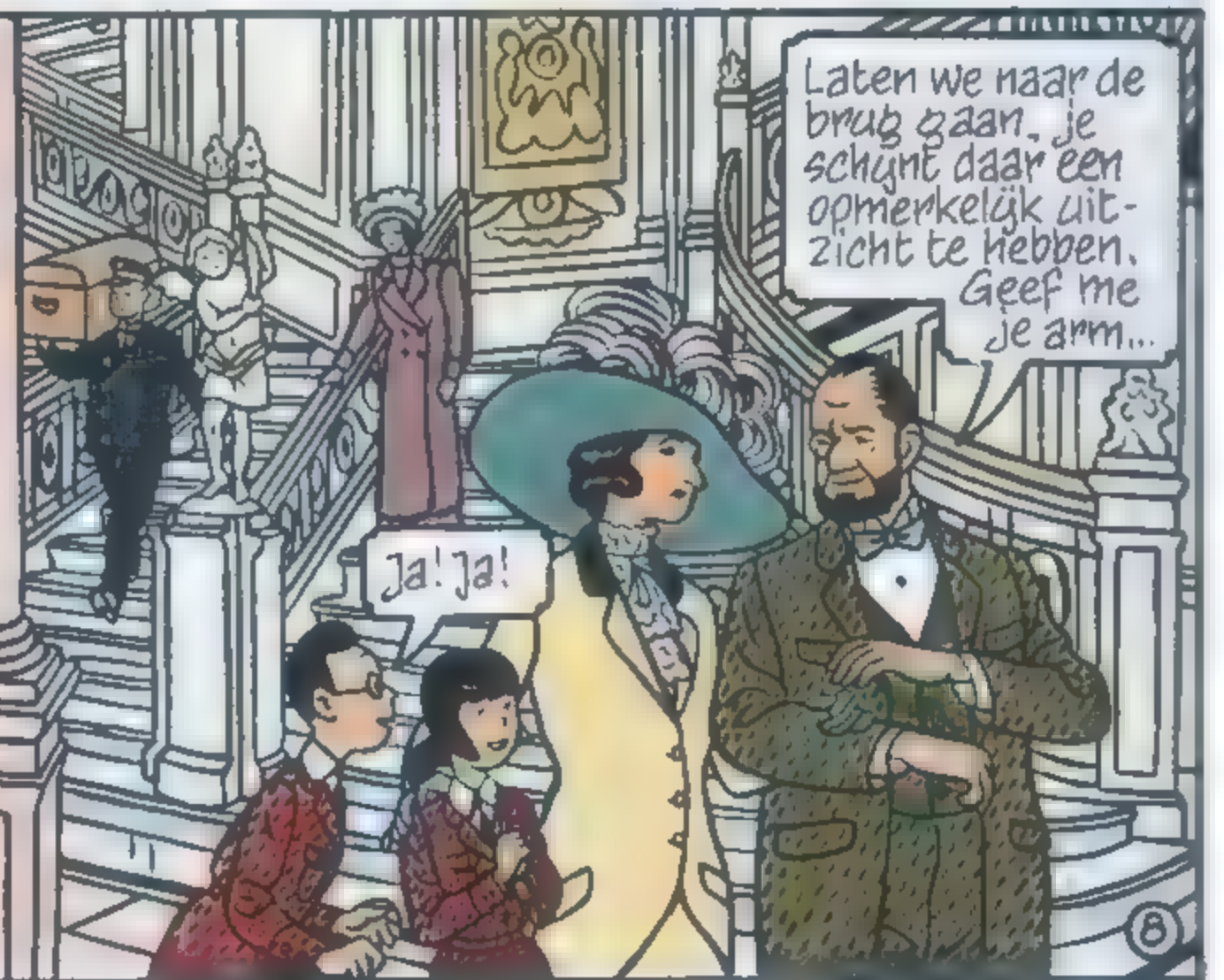
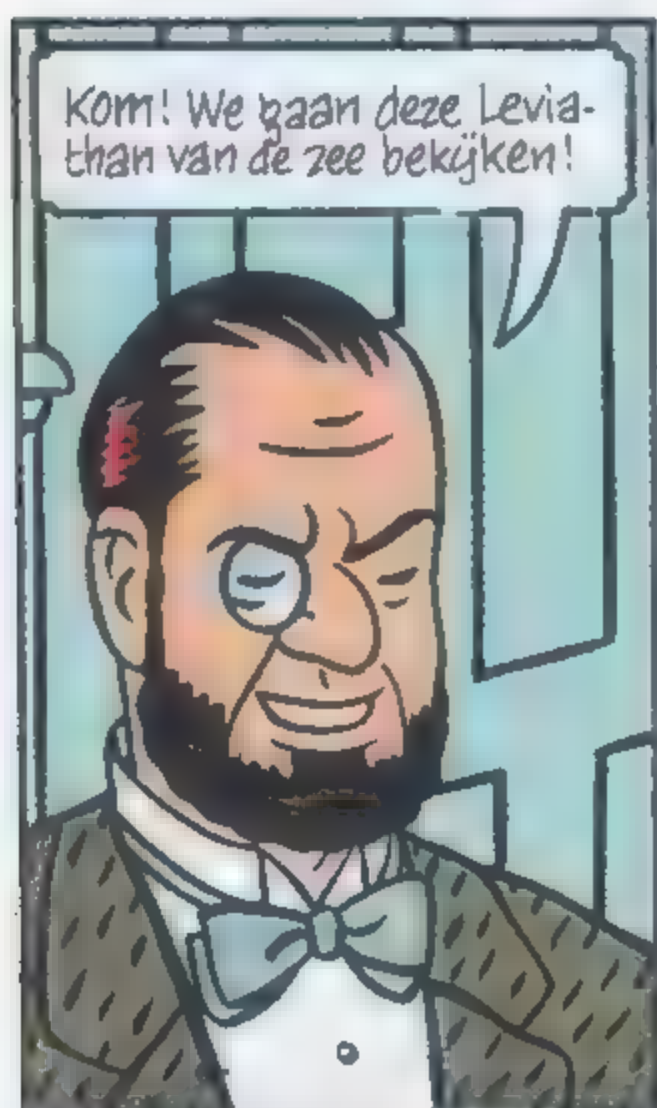
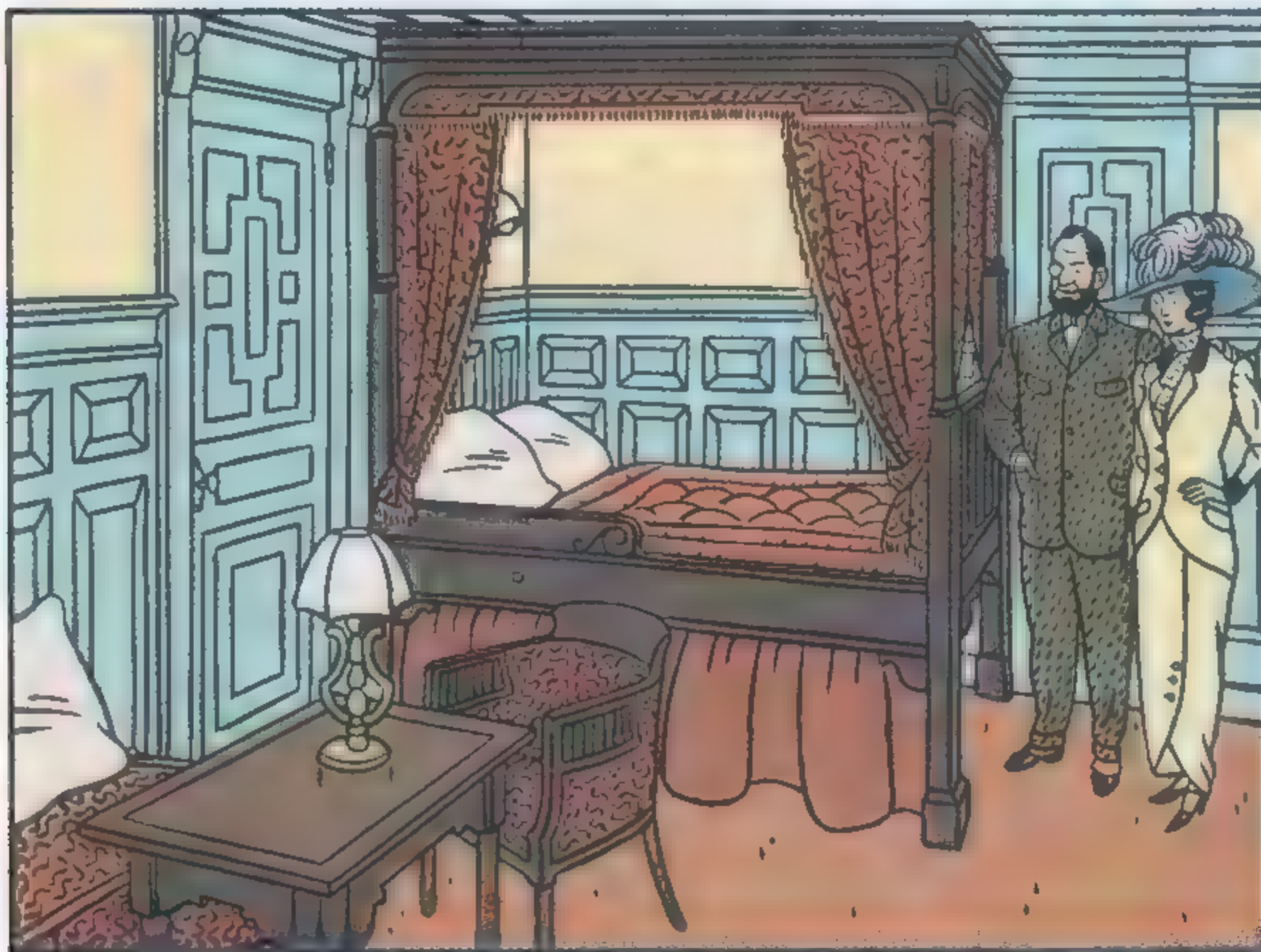
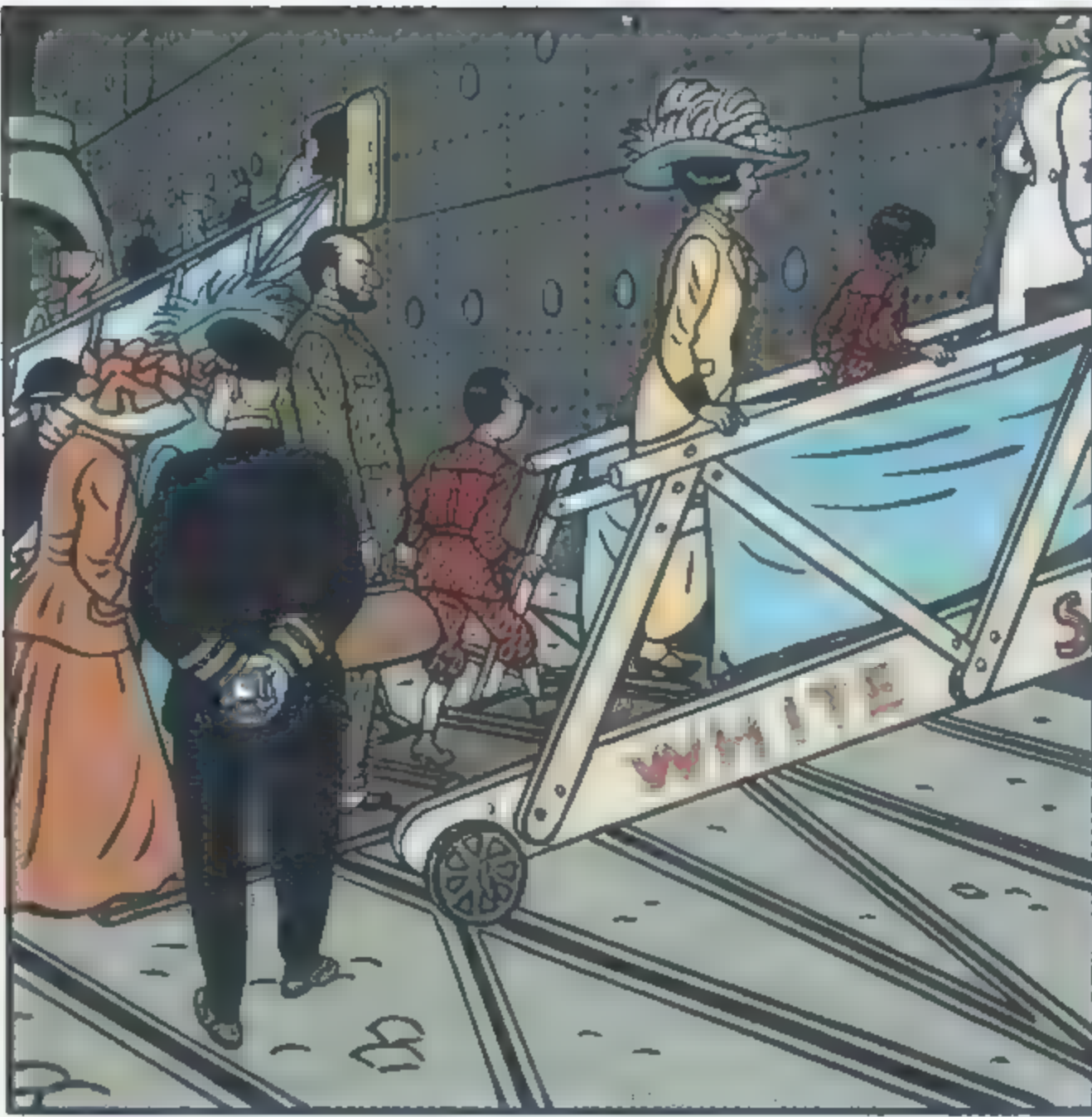




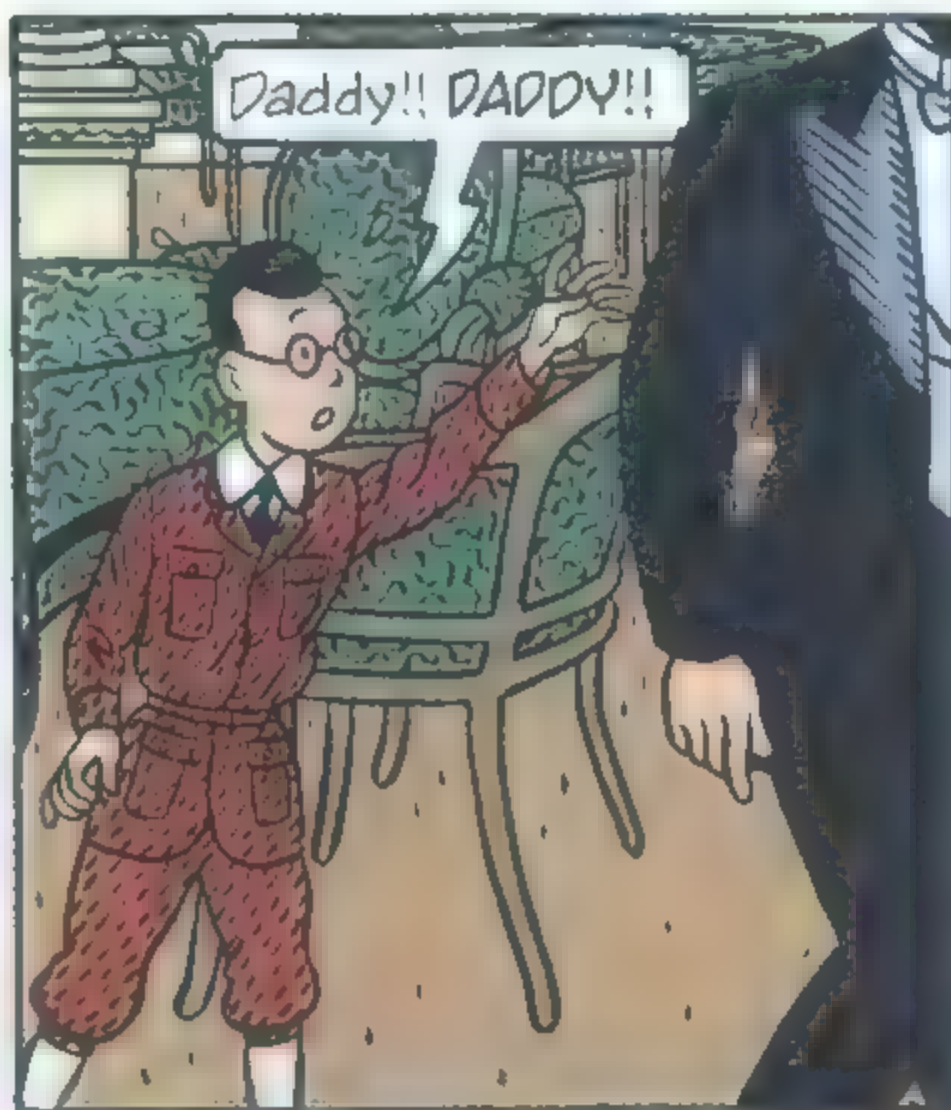
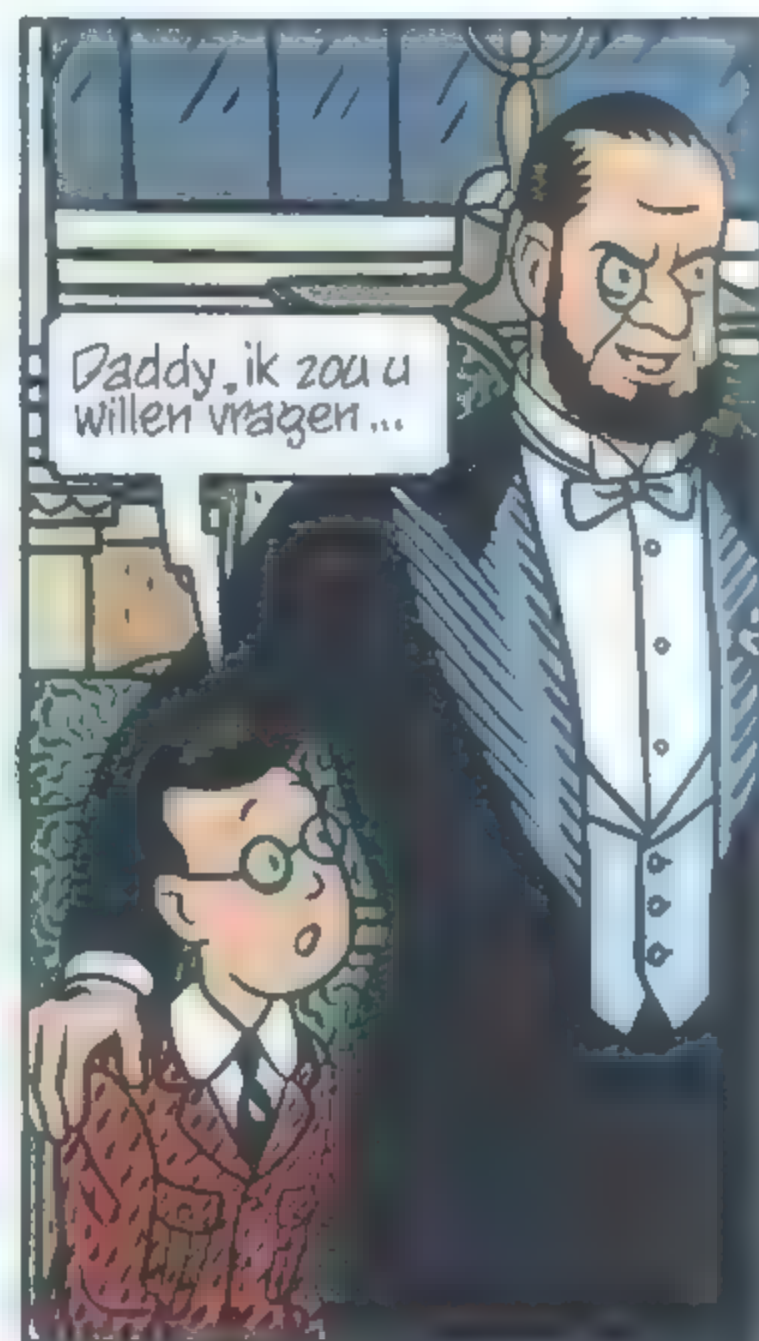
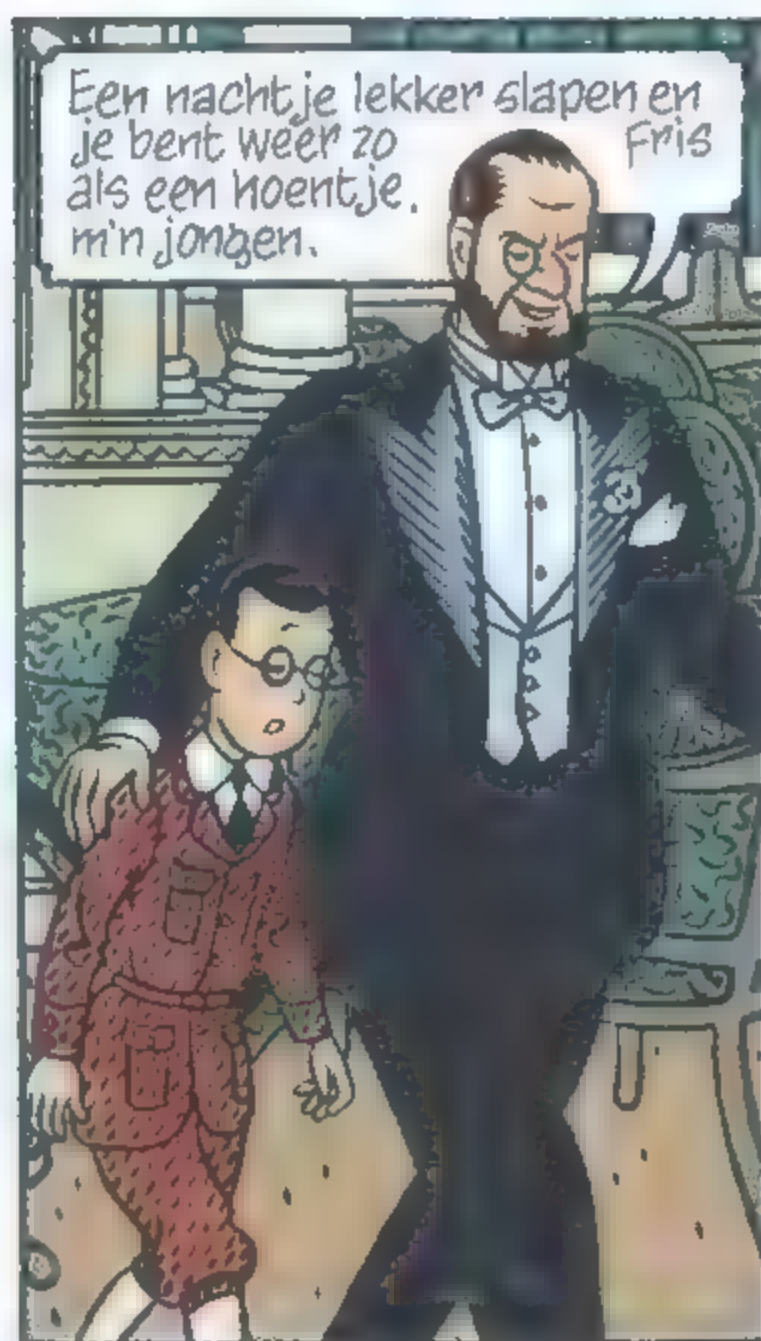
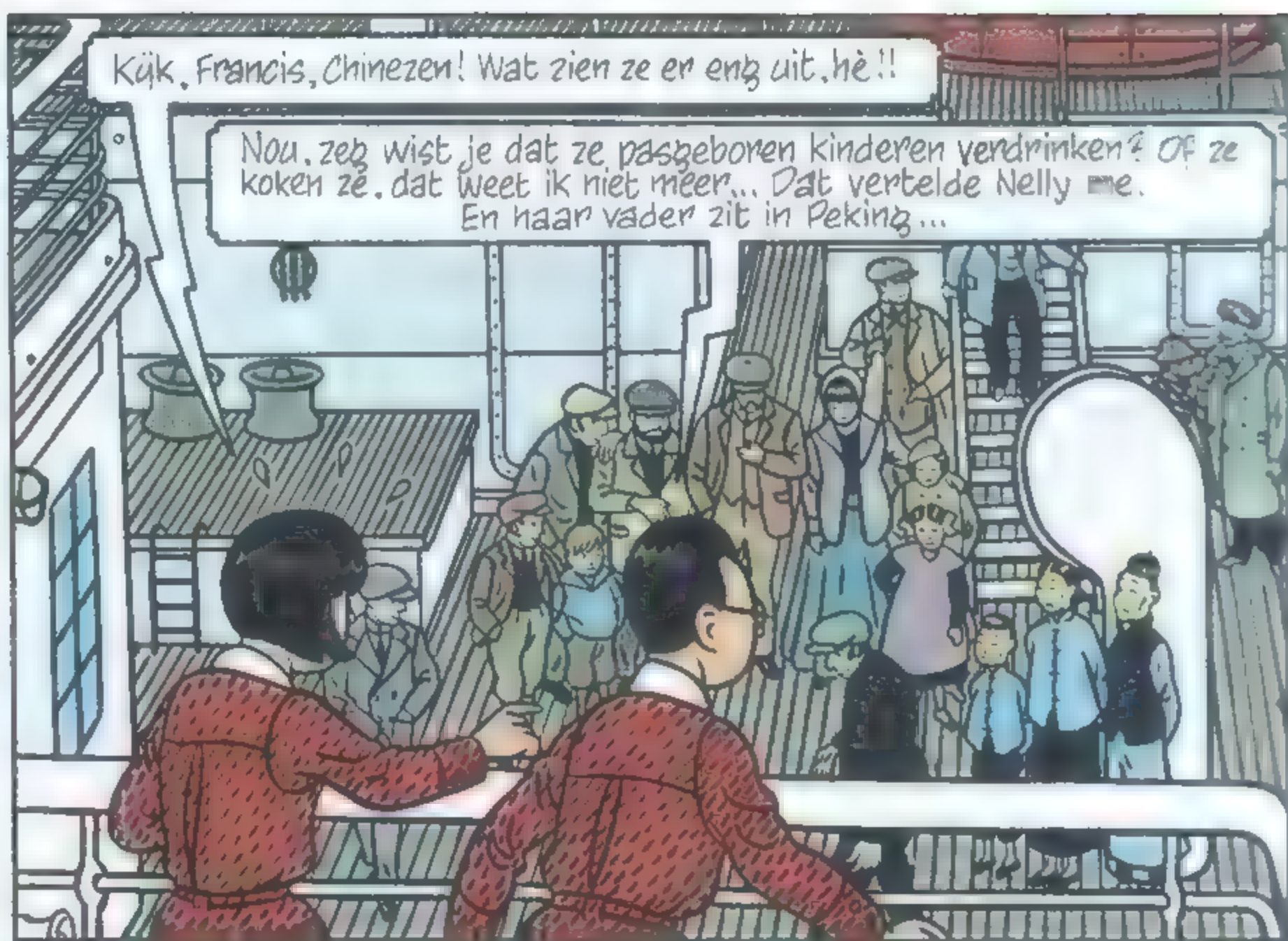




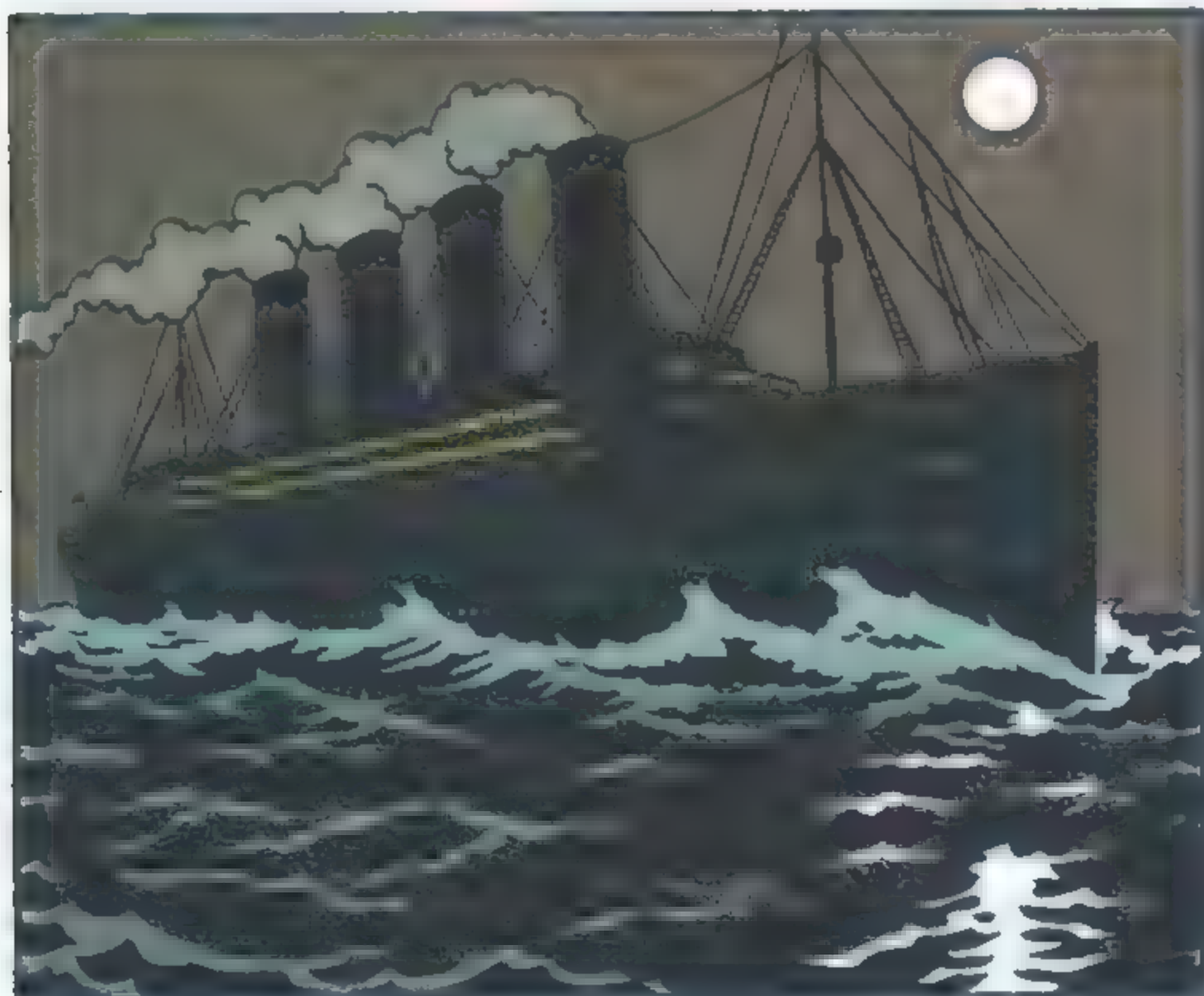
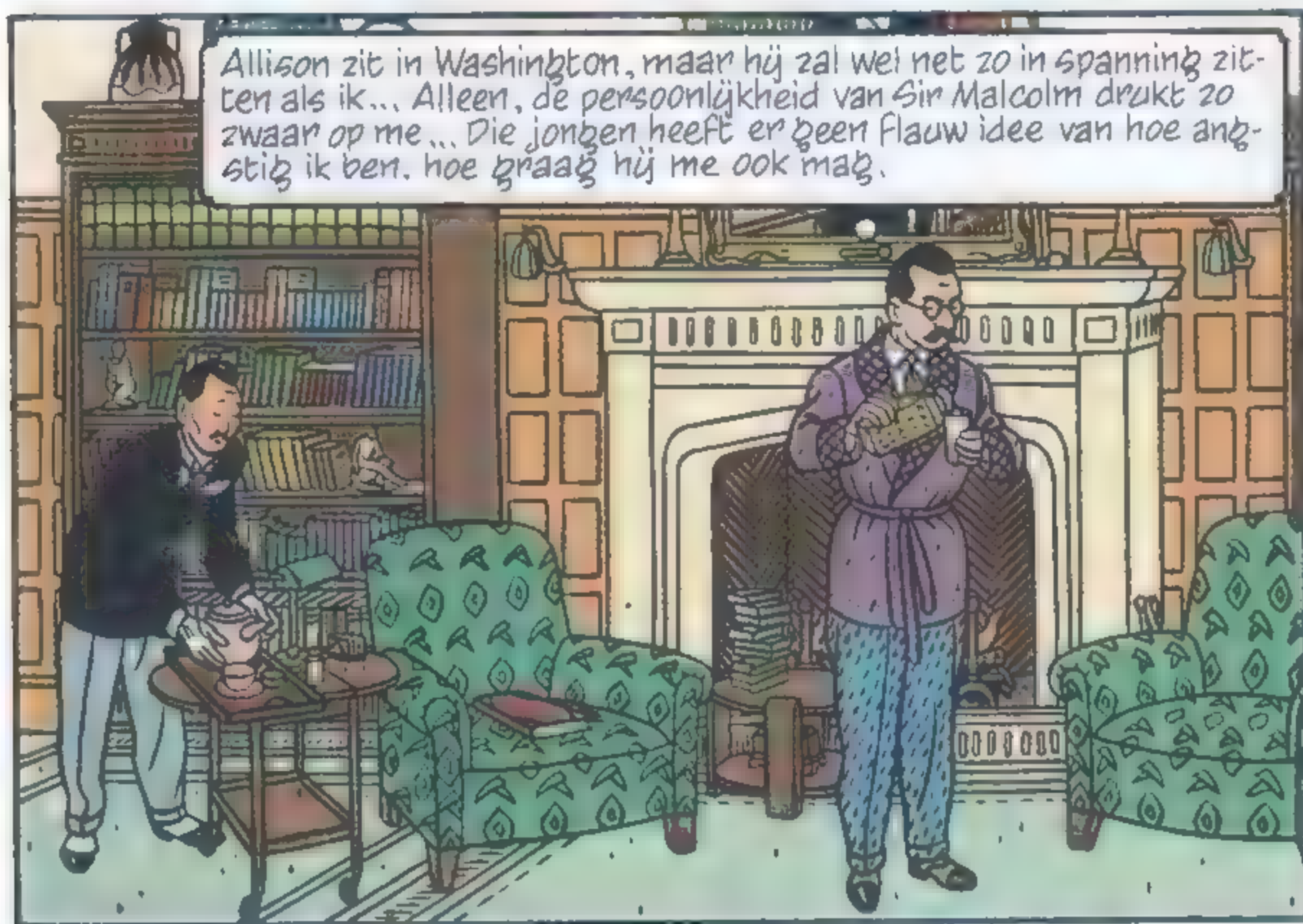
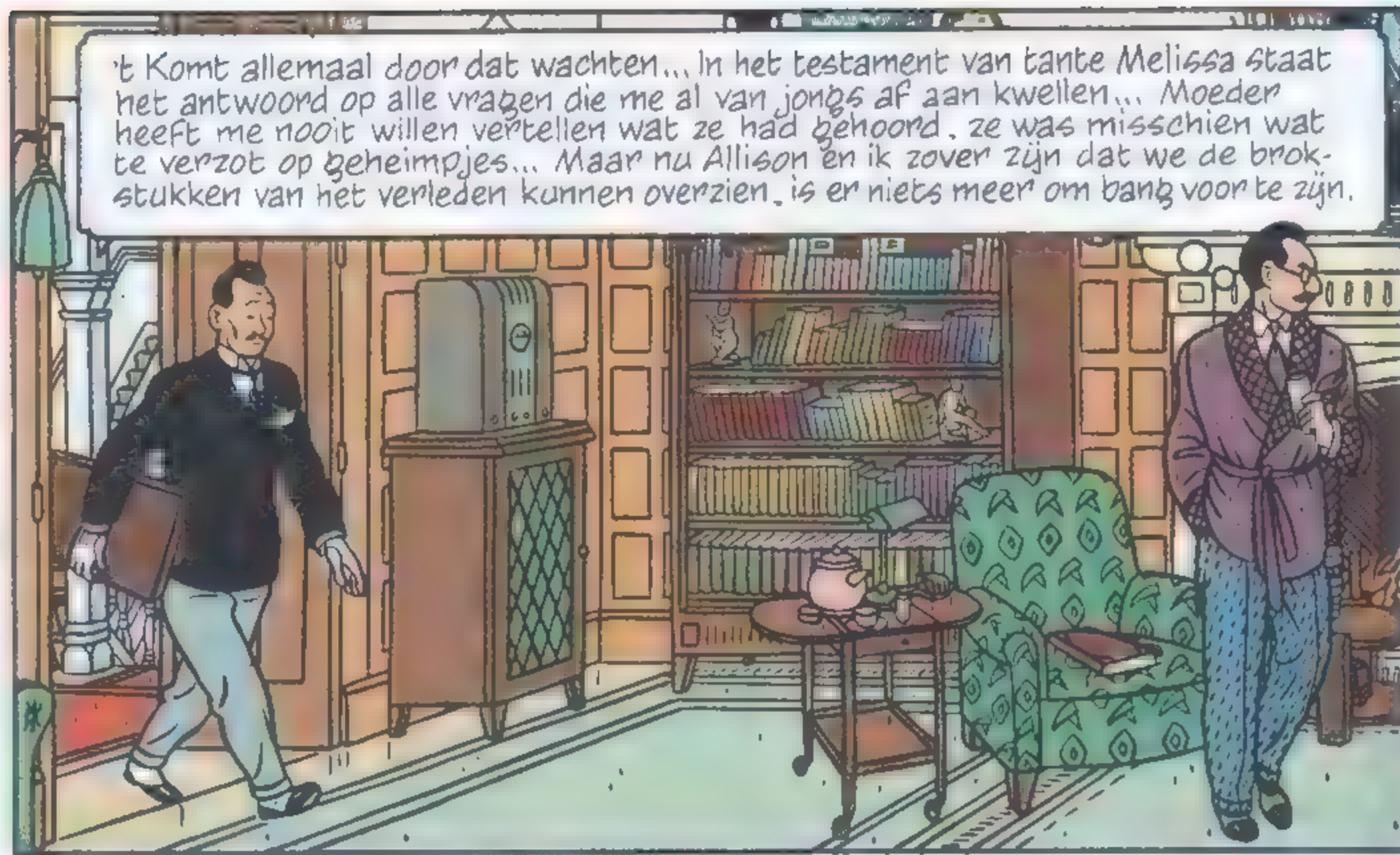




















Ja... Ik zal u daar later, onder vier ogen, graag meer over vertellen...

Fantastisch! En zijn geheime agenten aan boord. Als Livia dat hoort!



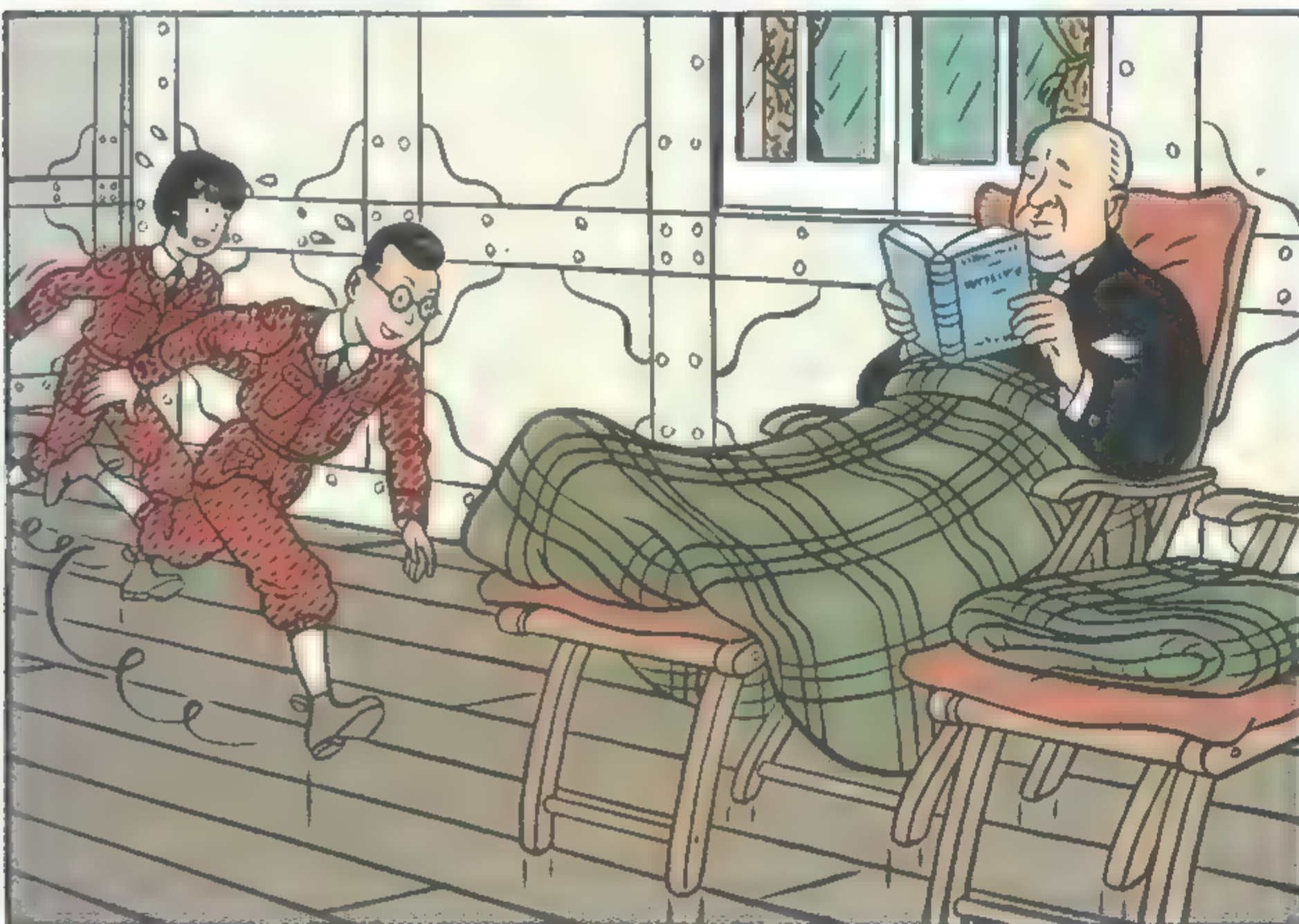
Die middag...

Moet je kijken! Ze proberen niet op te vallen...



Die vervloekte Wodanszonen hebben zo te zien geen zin naar hun hut terug te gaan... Ik vraag me af of ze aan boord een "contact" hebben. Ze zijn hier vast niet zo maar!

Daar steek ik m'n hand voor in 't vuur, Rank. Opletten dus maar!



Oh! Mijn excuses, mijnheer!



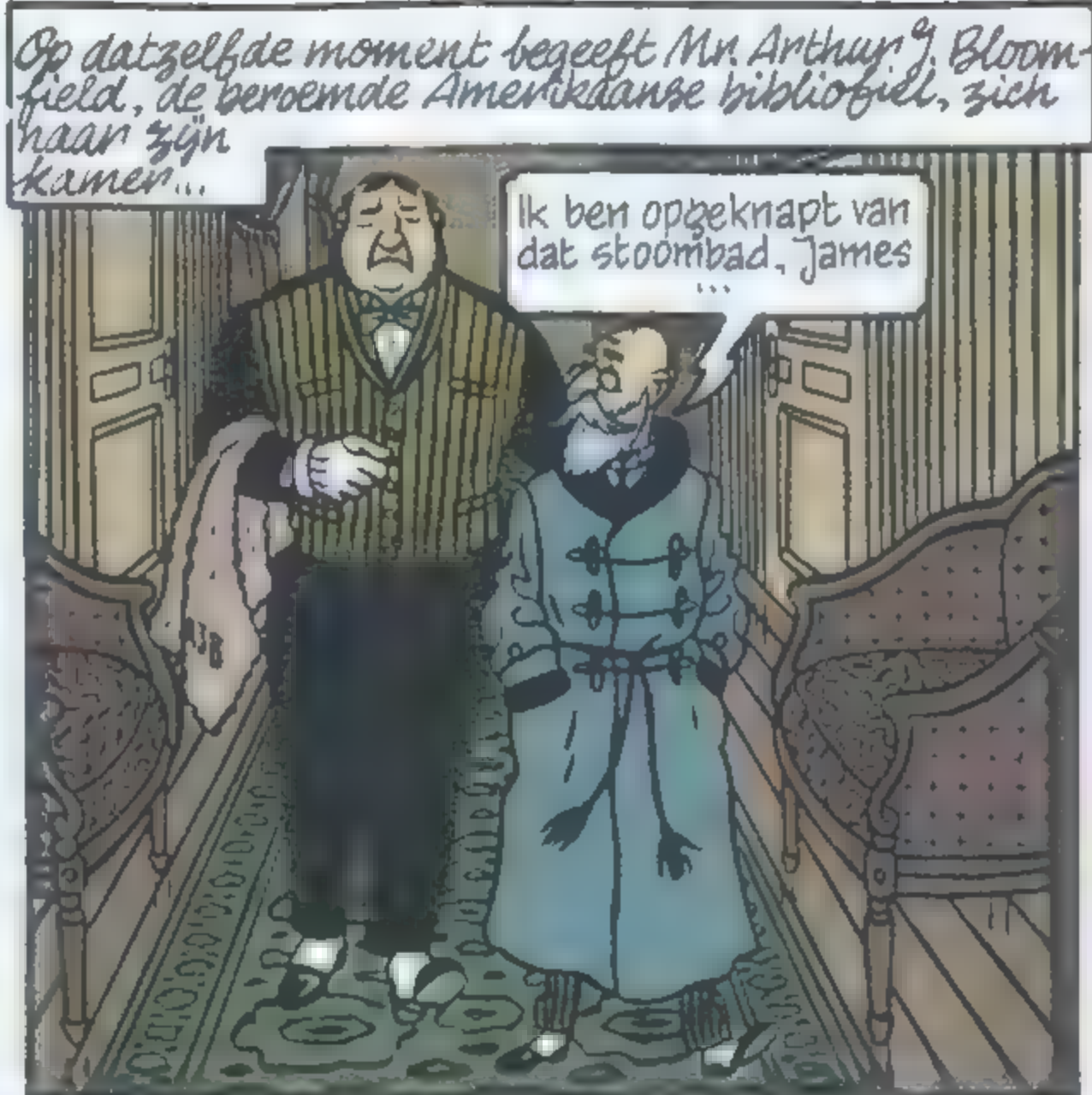
Alle stukken staan op het bord, Offel. Vanavond zullen we onze strategie moeten bepalen — die twee Yankees moeten hoe dan ook worden uitgeschakeld...





Ik wed dat ze die twee kerels daar, die op soldaten lijken in de gaten staan te houden. Vind je dat niet gek, Francis?

Eh, ja... Ik vraag me af of kapitein Smith al met Daddy heeft gesproken.



Op datzelfde moment begeeft Mr. Arthur G. Bloomfield, de beroemde Amerikaanse bibliofiel, zich naar zijn kamer...

Ik ben opgeknapt van dat stoombad, James



Nu is het tijd voor ons lees-uurtje... Wil je mijn Tennyson brengen, James?



Mijnheer...

Dank je, beste James. Oh! Nu ik eraan denk: misschien is het goed, even 'n blik op onze beschermeling te werpen.



Wel, deze oversteek doet 'm zo te zien weinig. Wat een pracht, ik kan m'n ogen haast niet geloven... en eindelijk is hij van mij!

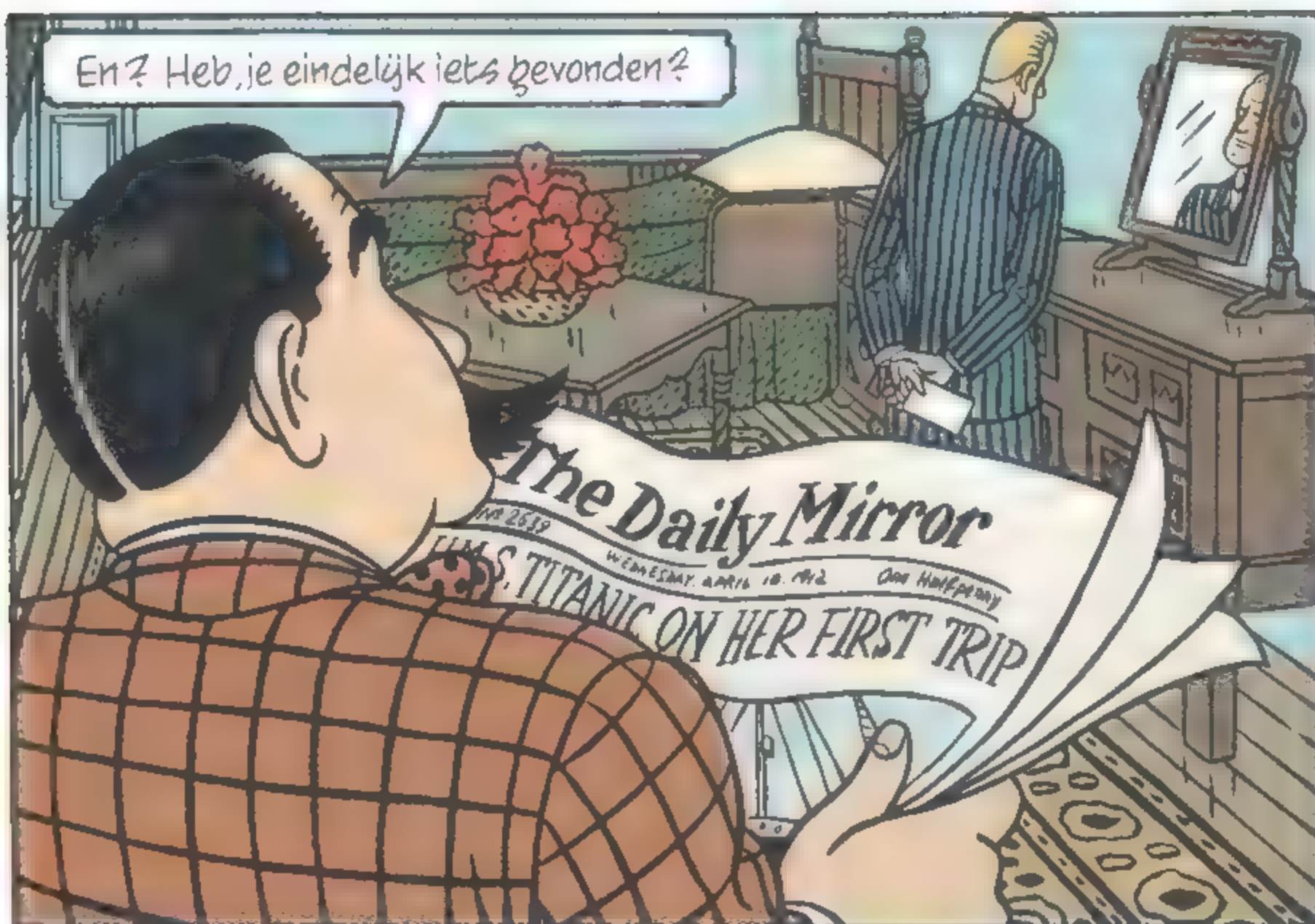


De kinderen genieten blijkbaar erg van de reis... Als ik geen last van die duizeligheid had gehad, was ik graag met ze aan dek begaan... Olivia is zo'n lief en geestig meisje! En ze kan ook zo goed met onze Francis opschieten, ze lijken wel broer en zus...

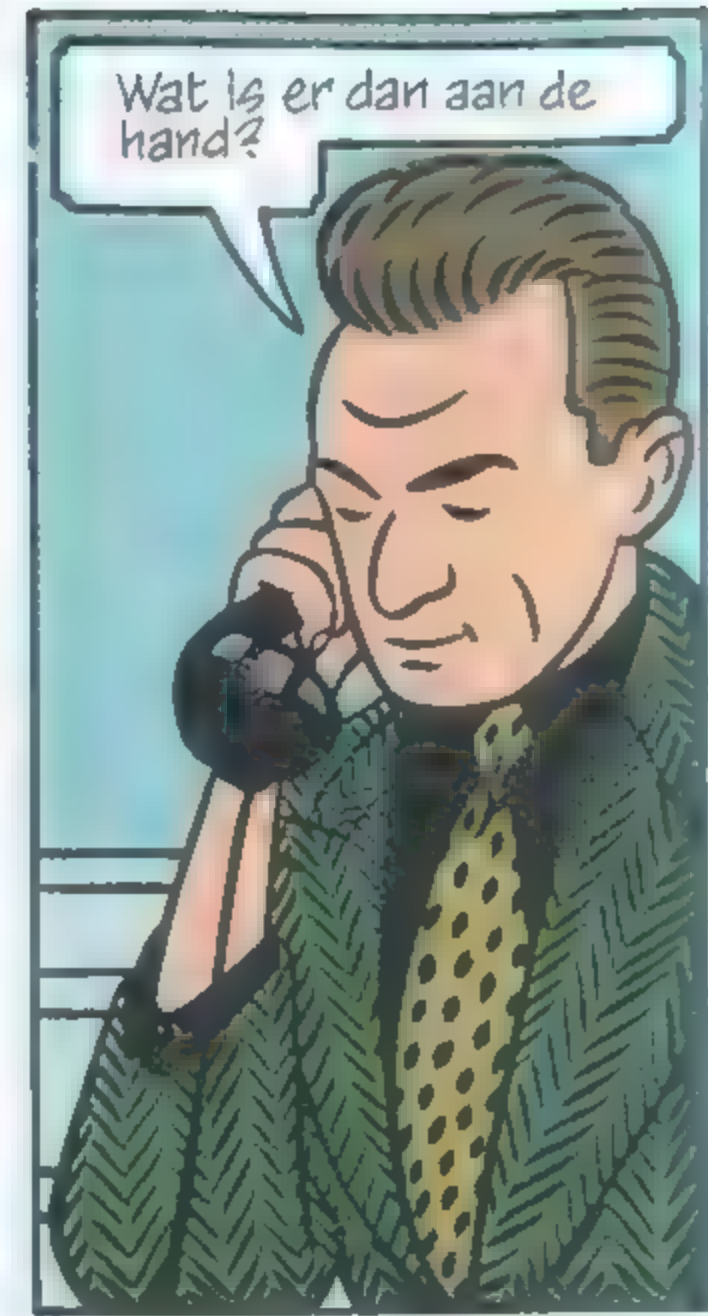


Ik laat je even alleen, Leonor. De kapitein heeft me een partijtje whist beloofd... Rond theetijd ben ik er weer.

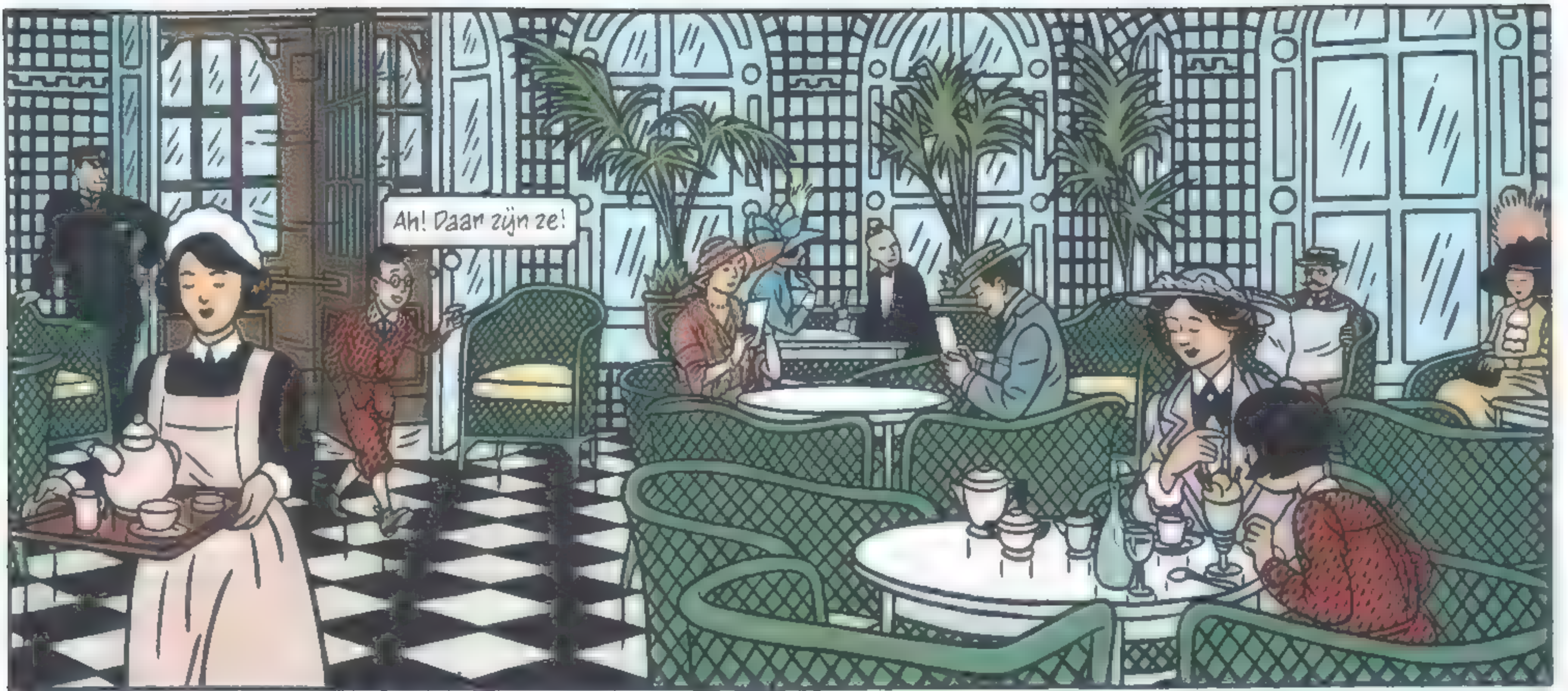












Ah! Daan zijn ze!



U ziet er niet zo witjes uit als vanmorgen, miss Mathilde. Snapt u nou eindelijk dat je aan boord van de Titanic onmogelijk zeeziek kunt worden?

't Is waar, ik voel me nu prima.



Jullie moeten braaf zijn. Ik moet heel even weg!



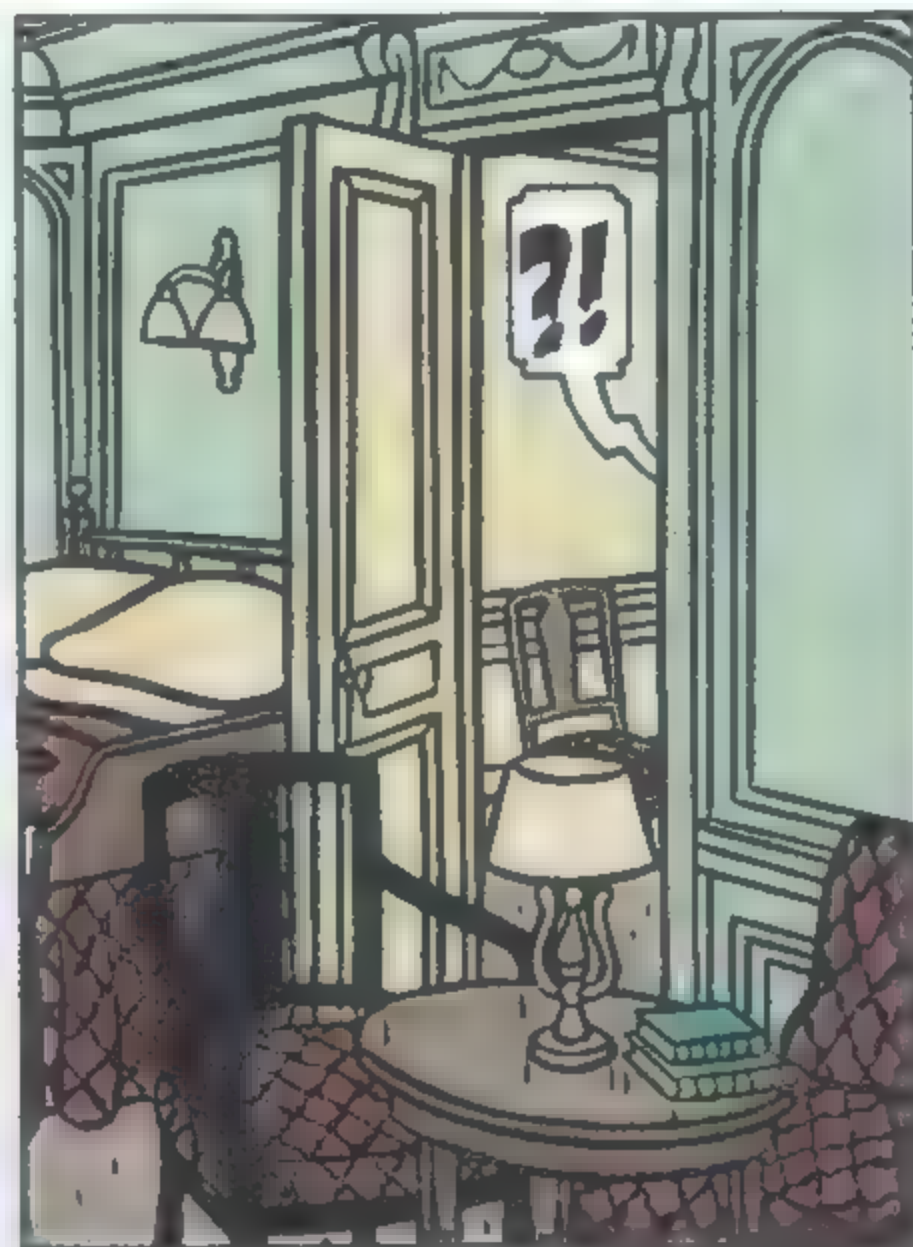
Oh, Peter! Het is niet eenlijk... Voor ons is 't hier aan boord steeds maar werken, werken...

Wees maar niet bang! Die kinderen zijn veel liever alleen, en McDonnell redt 't best in de radiohut...



Goed doorademen, hoor James. In die hutten is 't zo ontzettend benauwd...





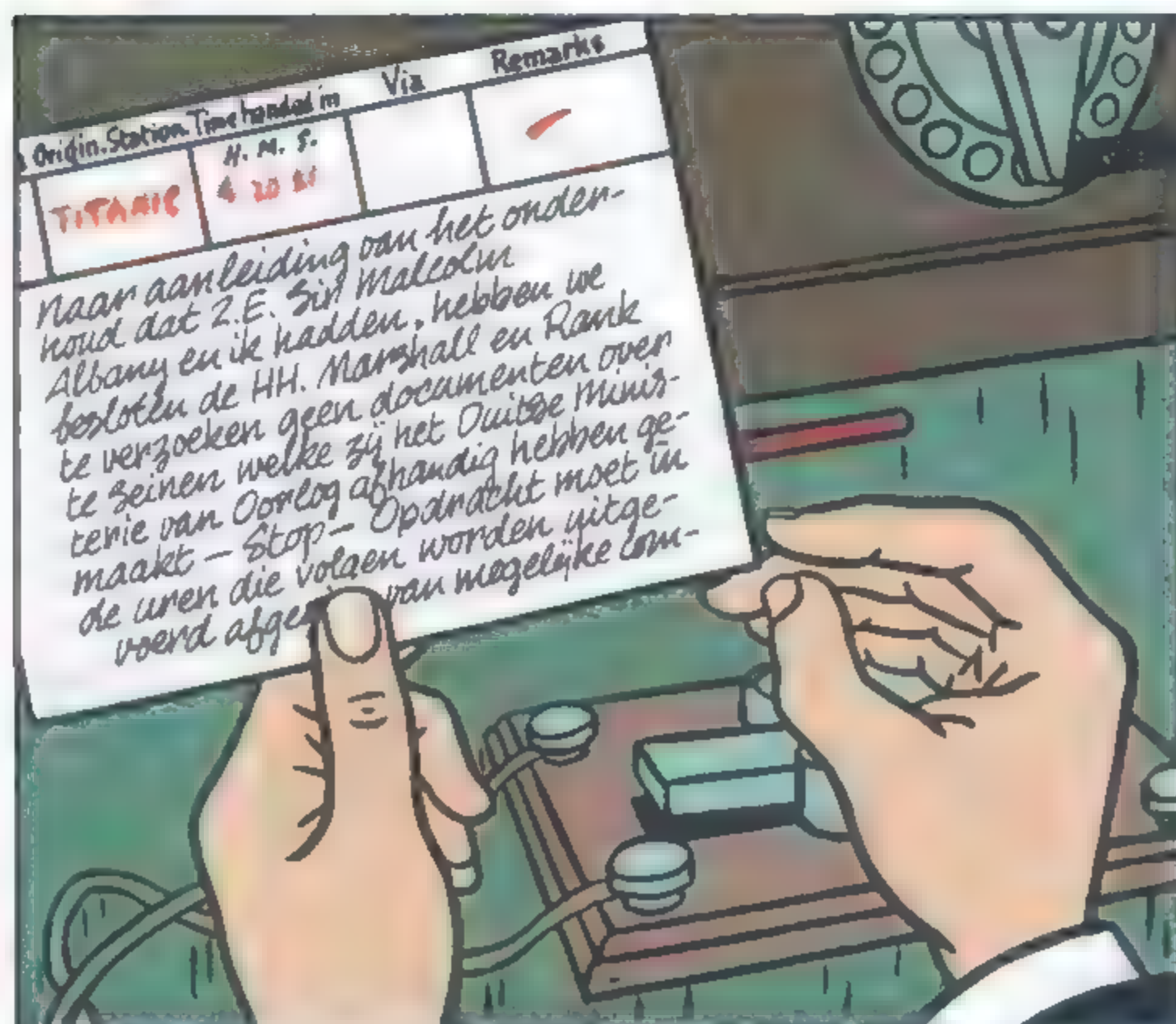




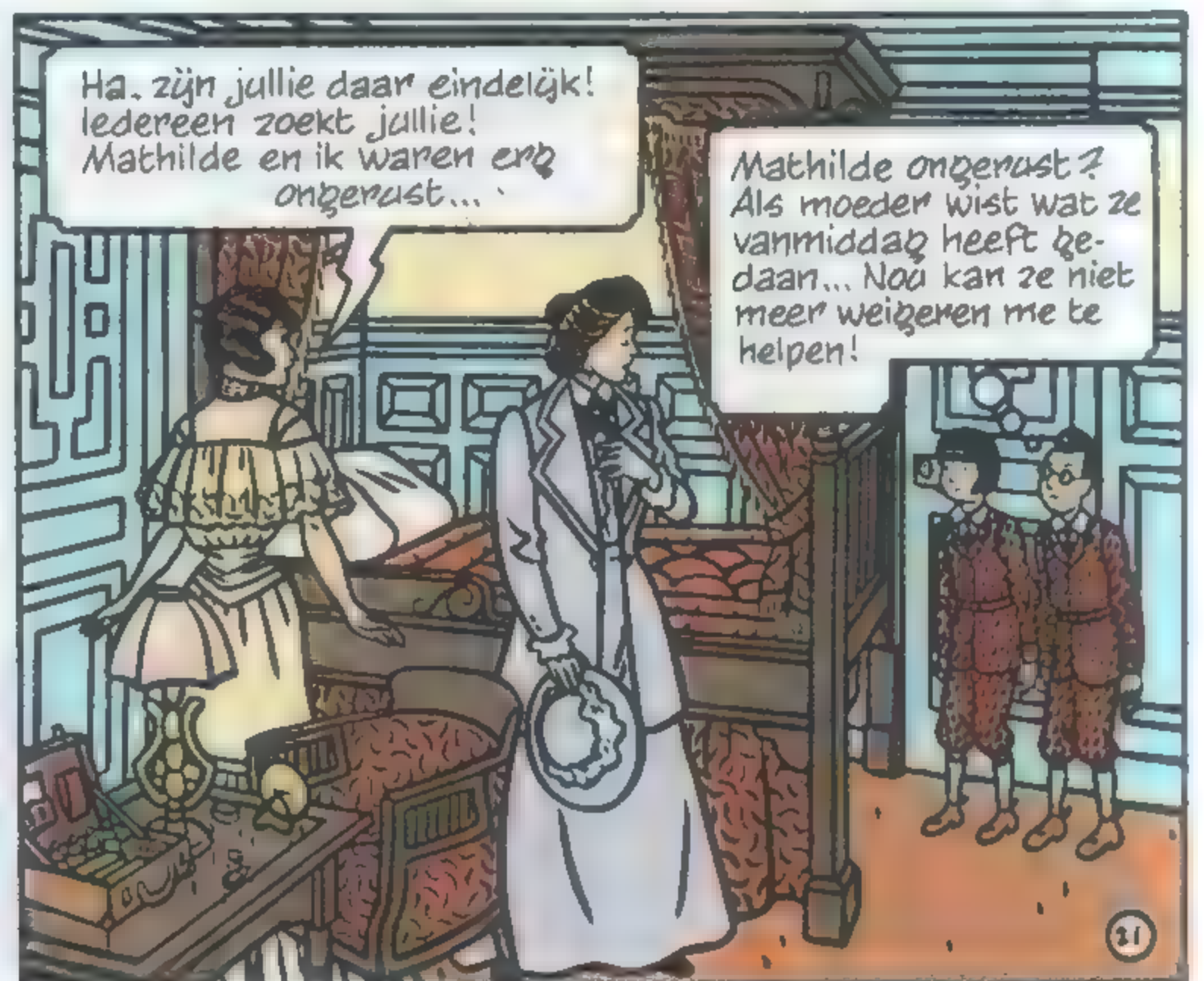
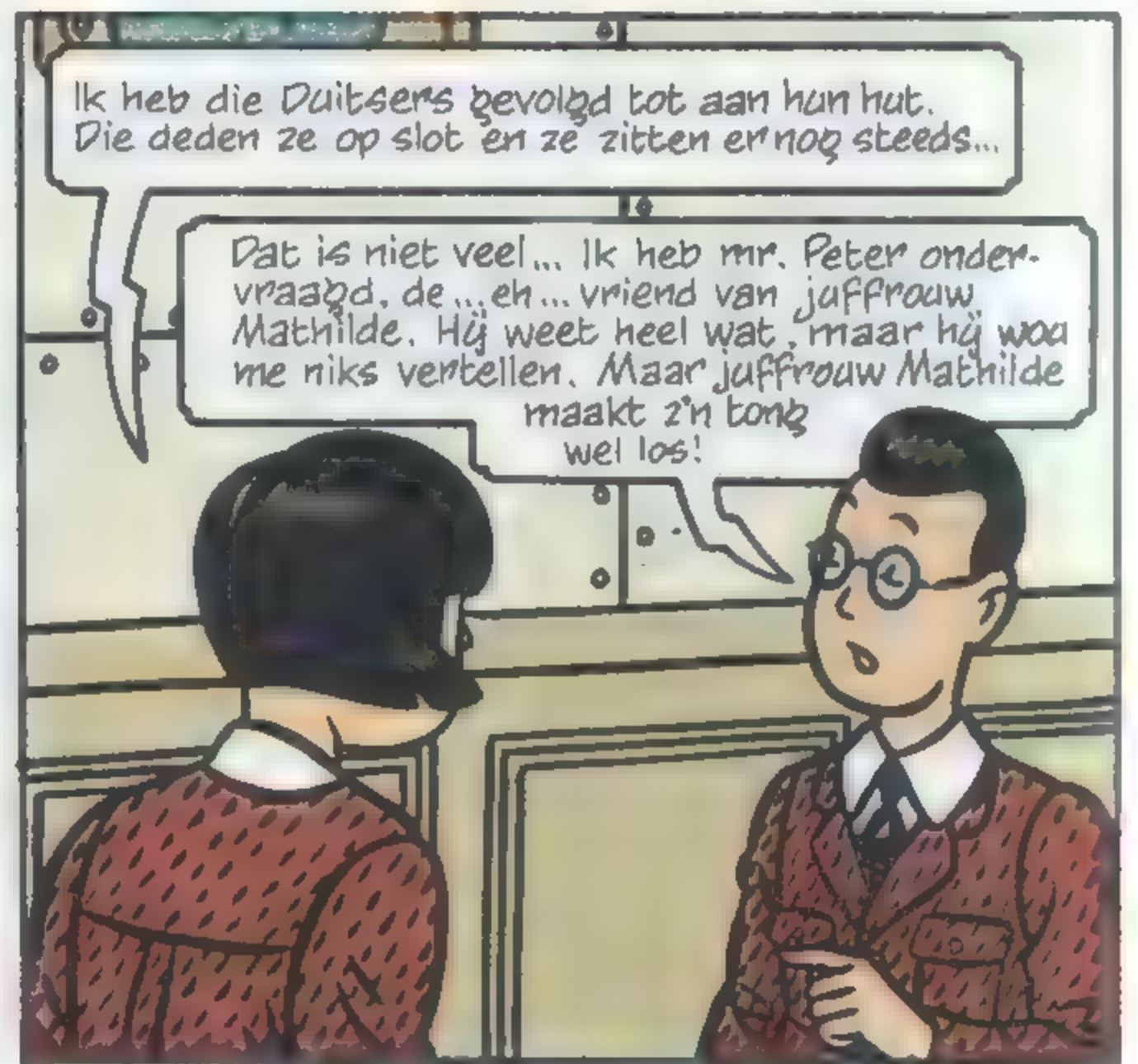
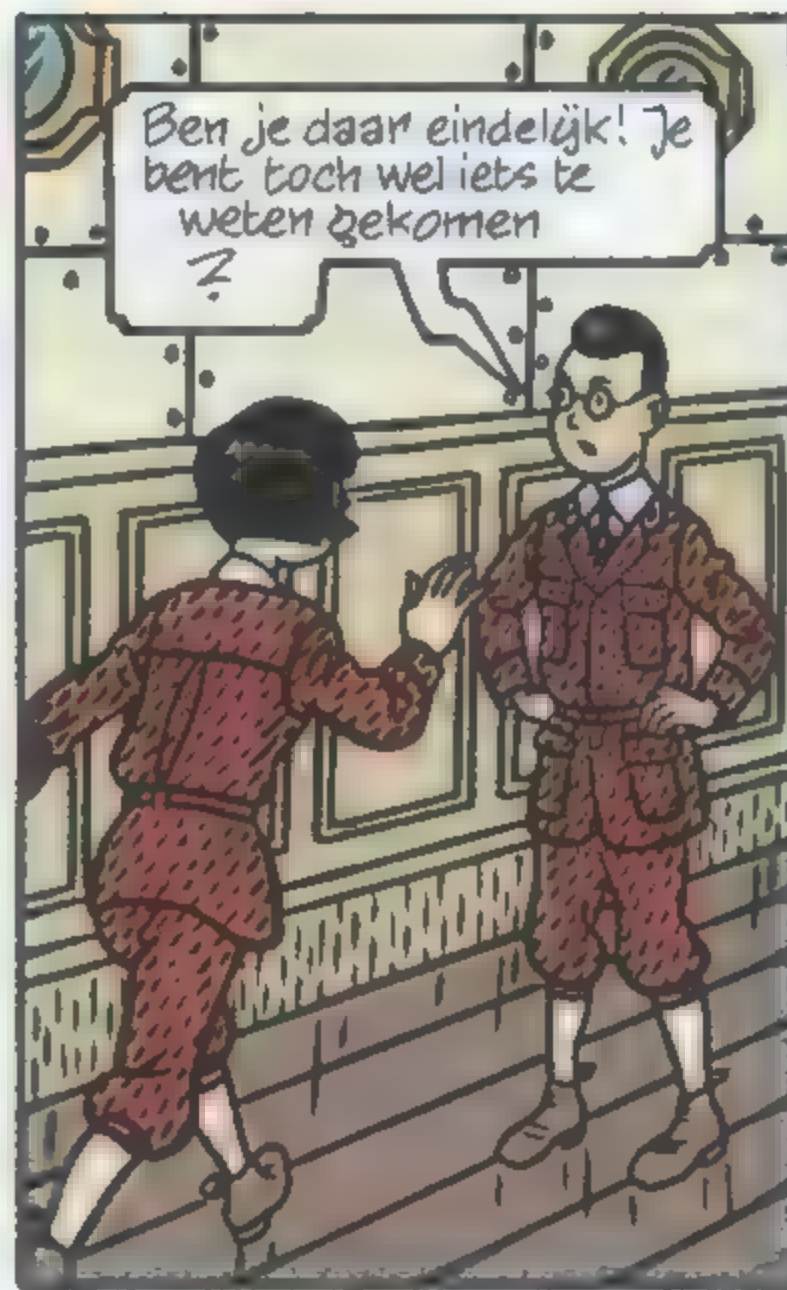
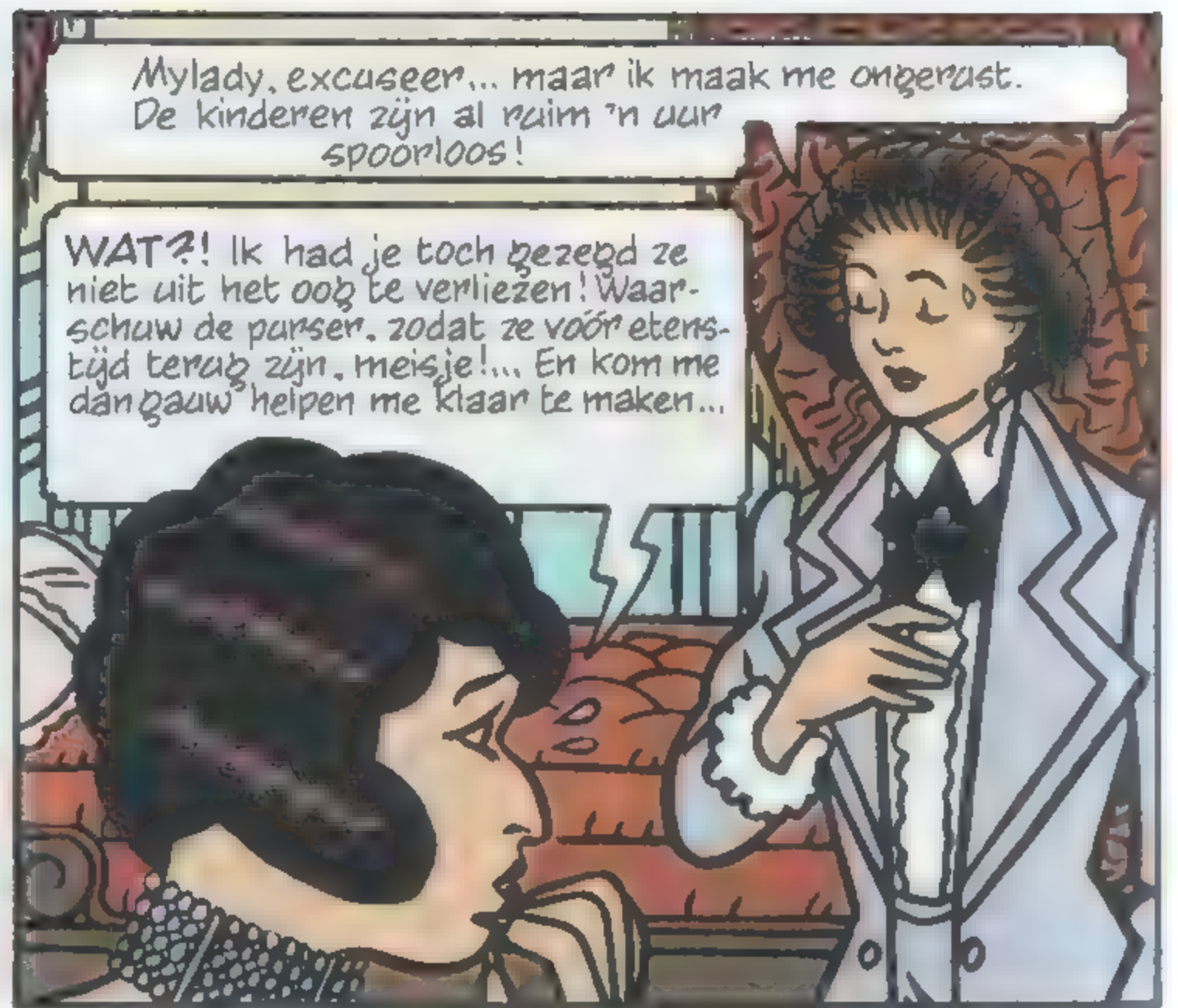
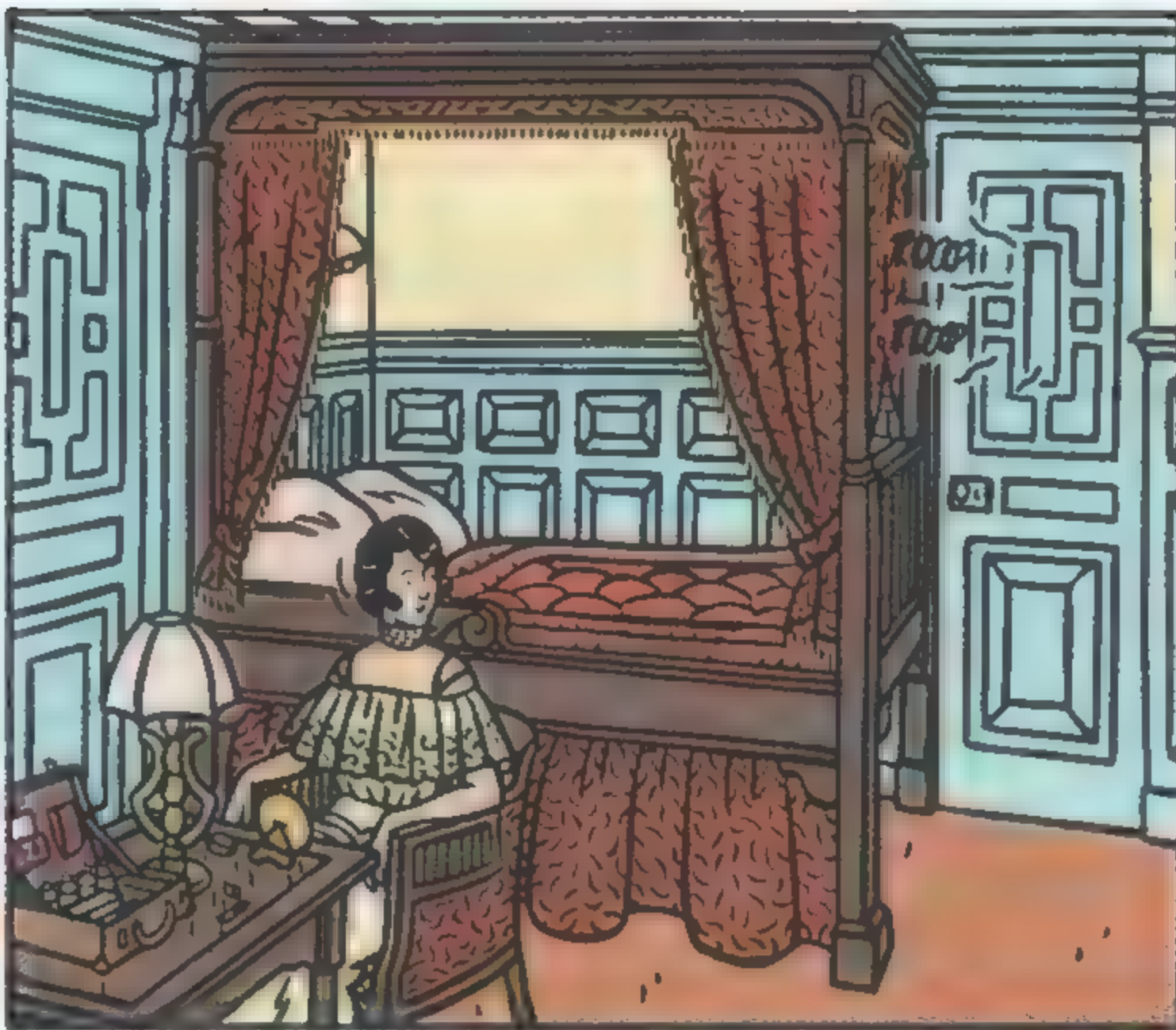














Korte tijd  
later...

Dat partijtje whist duurde en duurde... God weet dat ik de pest heb  
aan dat spel, maar als diplomaat  
heb je zo je verplichtingen...

Ongetwijfeld, Malcolm...  
Oh, wist je maar iets  
tegen die angsten die me  
almaar blijven kwelen,  
die vreselijke  
voorgevoelens!

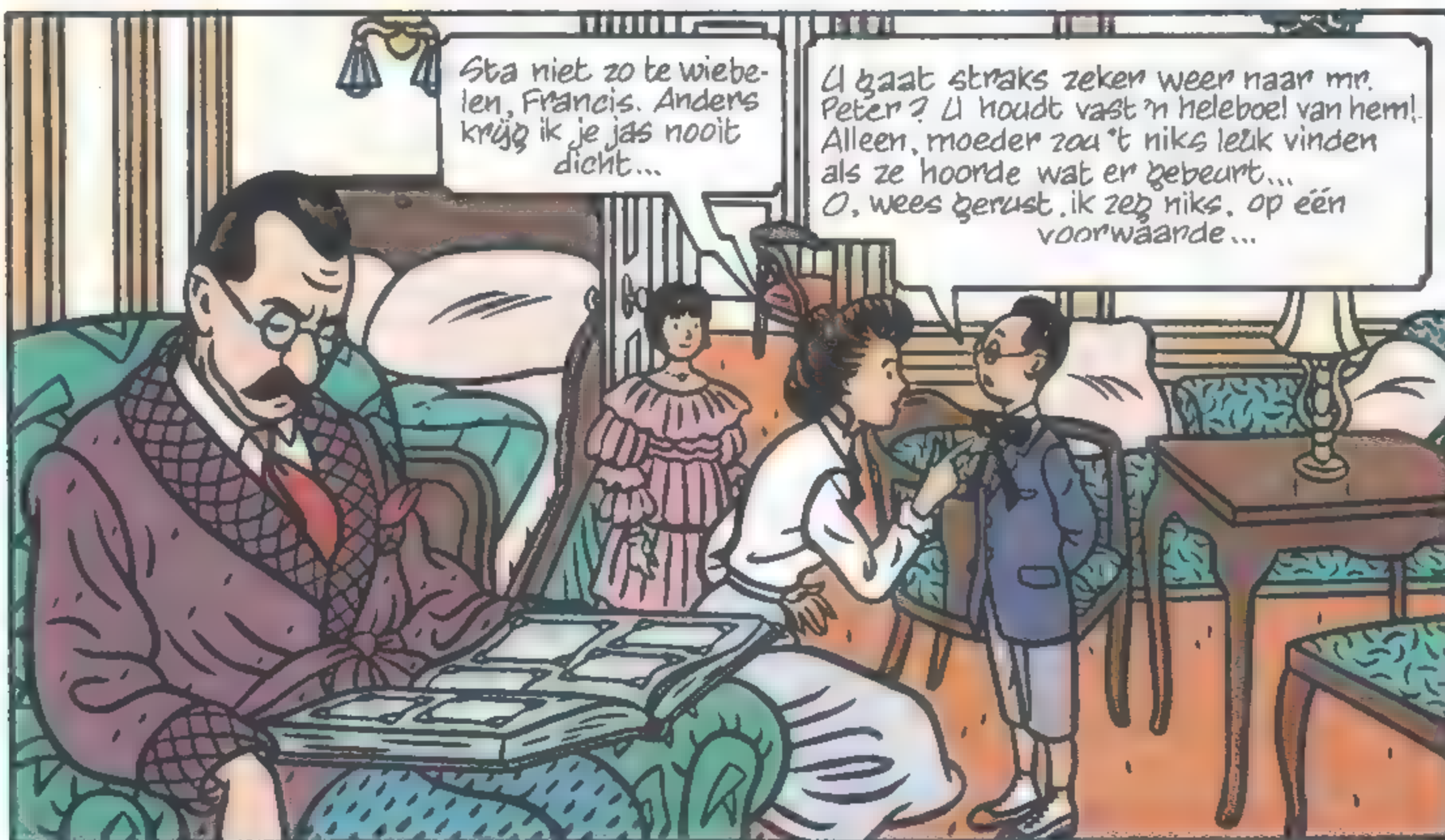


Zie je 't nog steeds zo zwart  
in „Leonor“? Probeer toch van  
deze droomreis te genieten,  
drommels!



Sta niet zo te wiebe-  
len, Francis. Anders  
krijg ik je jas nooit  
dicht...

U gaat straks zeken weer naar mr.  
Peter? U houdt vast 'n heleboel van hem!  
Alleen, moeder zou 't niks leuk vinden  
als ze hoorde wat er gebeurt...  
O, wees gerust, ik zeg niks, op één  
voorwaarde...



Pestkereltje!



's Avonds laat gaan de passagiers weer naar hun hut...

Je moet toch toegeven dat 't  
een geslaagde avond was. Voor  
een zeeman heeft die Smith veel  
gevoel voor humor!



De nieuwe Engelse ambassadeur  
en de bezagvoerder kunnen  
blijkbaar goed met el-  
kaar opschieten!



Die kapitein Smith lijkt de zolen  
van de Engelse  
ambassadeur!



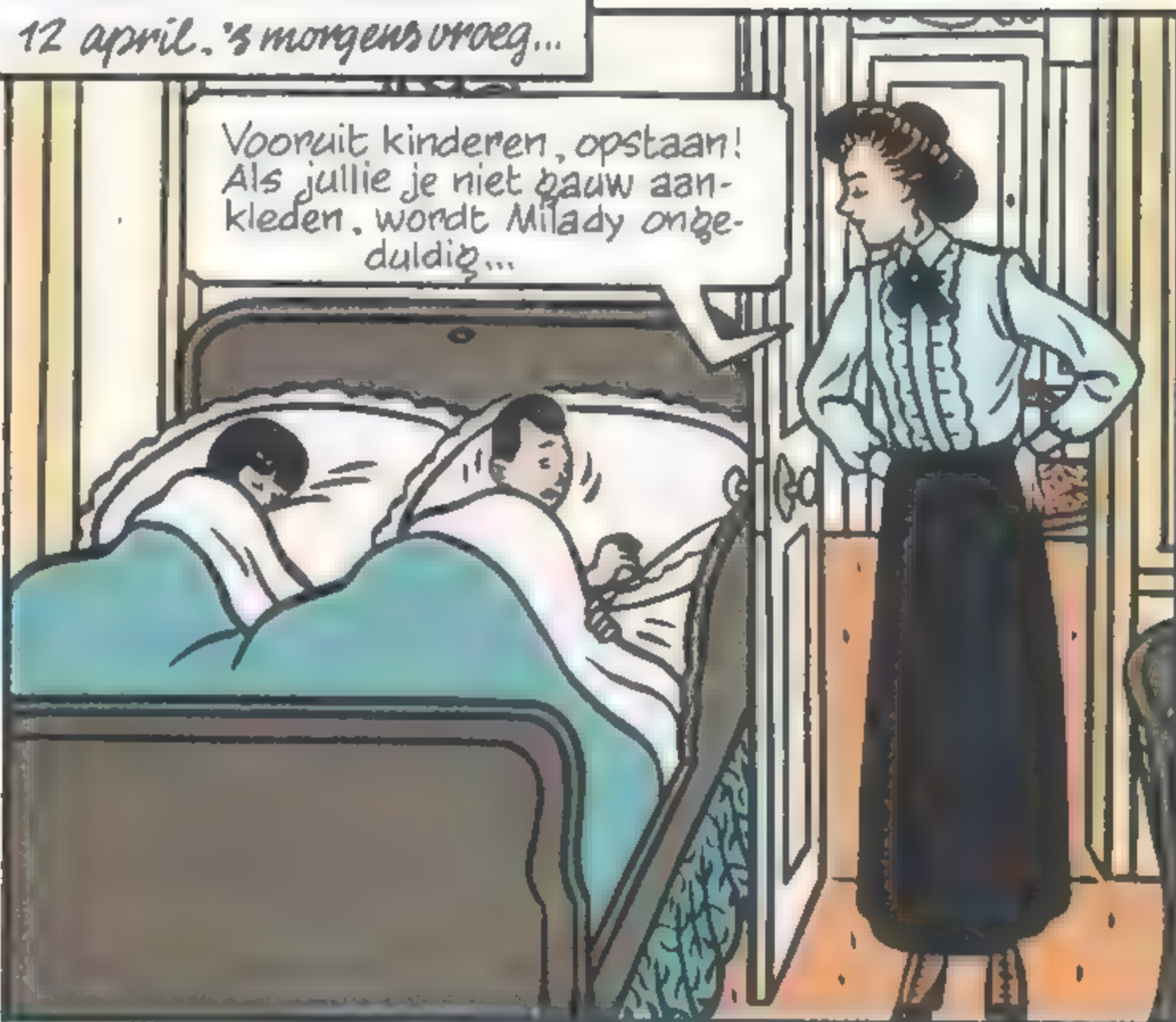






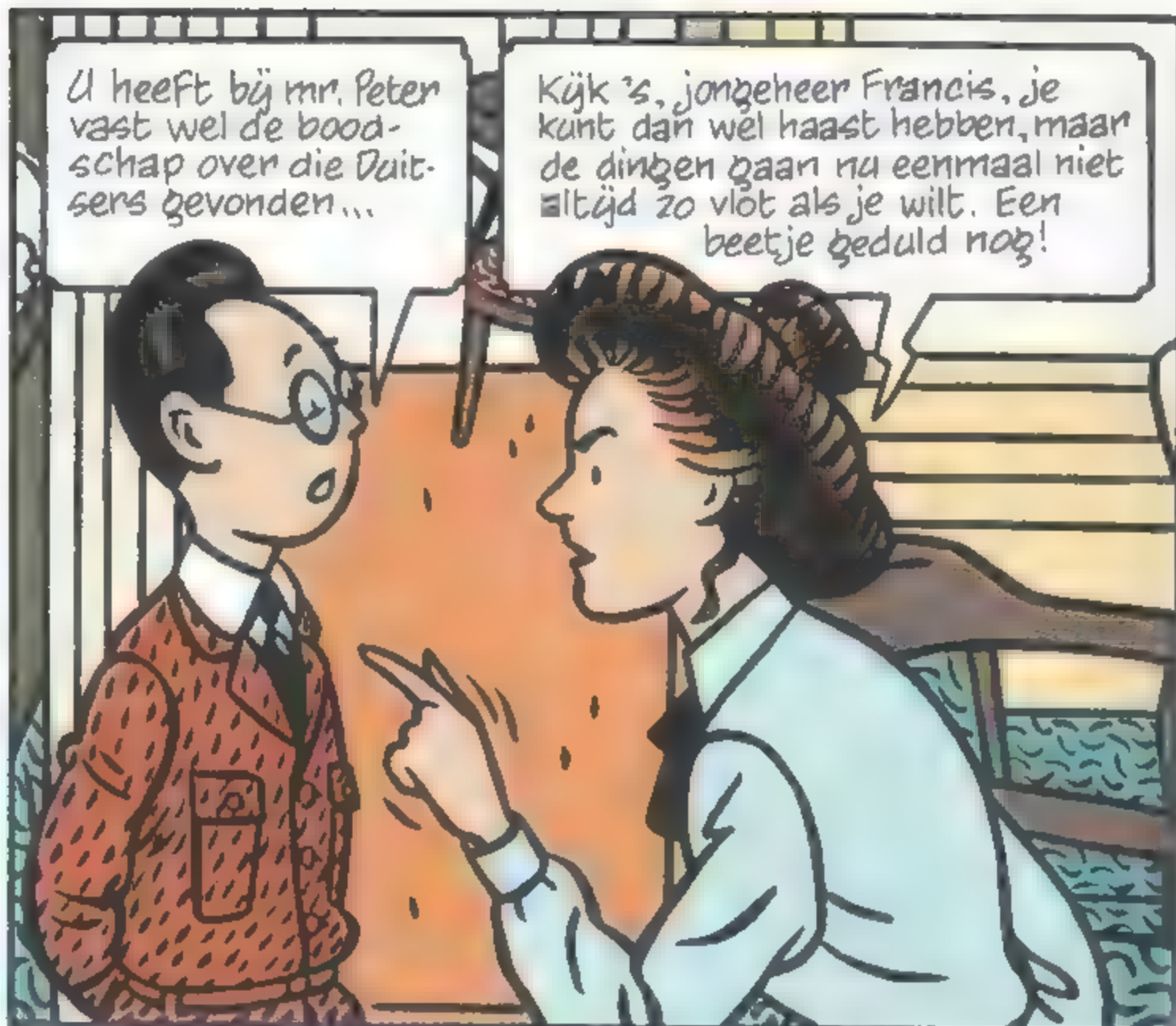
12 april. 's morgens vroeg...

Vooruit kinderen, opstaan!  
Als jullie je niet gauw aan-  
kleden, wordt Milady onge-  
duldig...



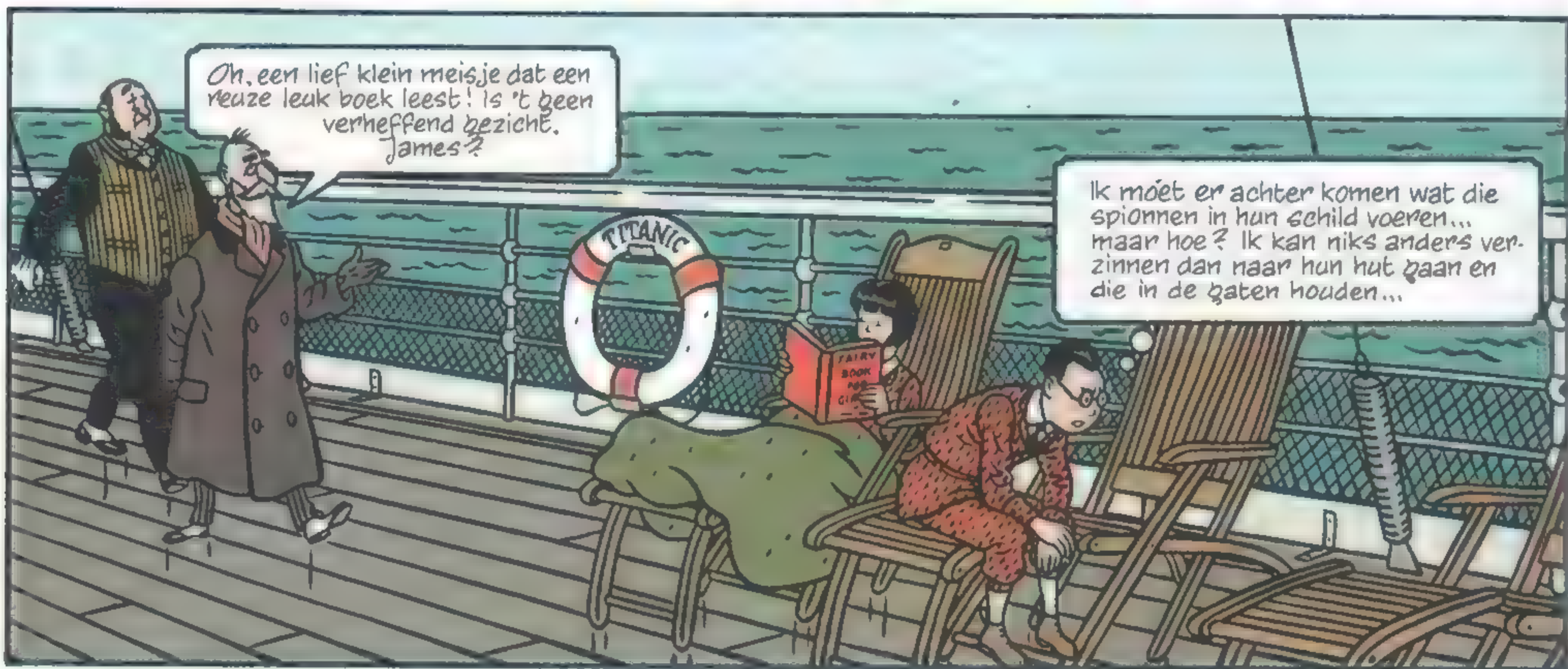
U heeft bij mr. Peter  
vast wel de bood-  
schap over die Duit-  
sers gevonden...

Kijk 's, jonheer Francis, je  
kunt dan wel haast hebben, maar  
de dingen gaan nu eenmaal niet  
altijd zo vlót als je wilt. Een  
beetje geduld nog!



Oh, een lief klein meisje dat een  
reuze leuk boek leest! Is 't geen  
verheffend bezicht,  
James?

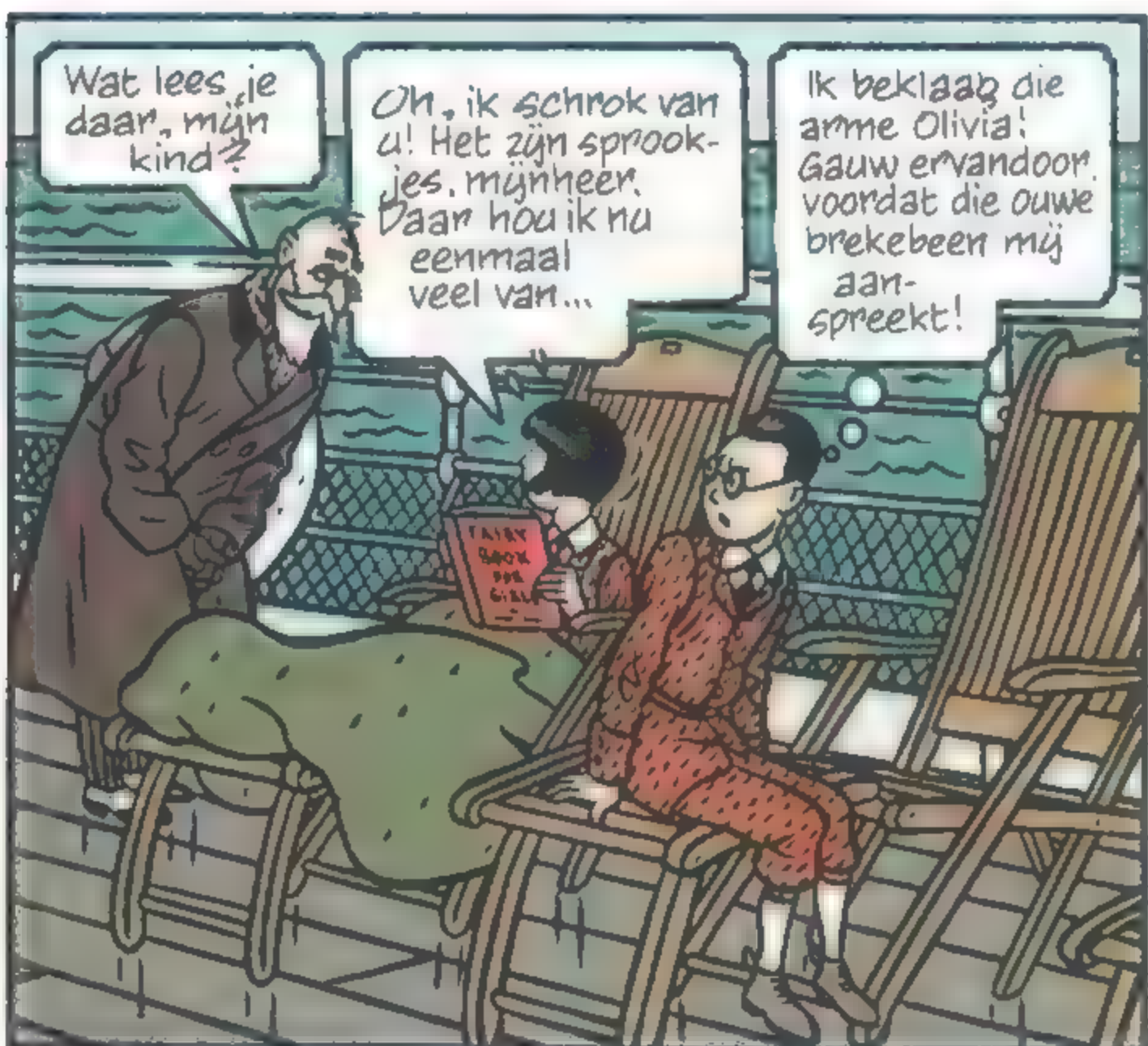
Ik moet er achter komen wat die  
spionnen in hun schild voeren...  
maar hoe? Ik kan niks anders ver-  
zinnen dan naar hun hut gaan en  
die in de gaten houden...



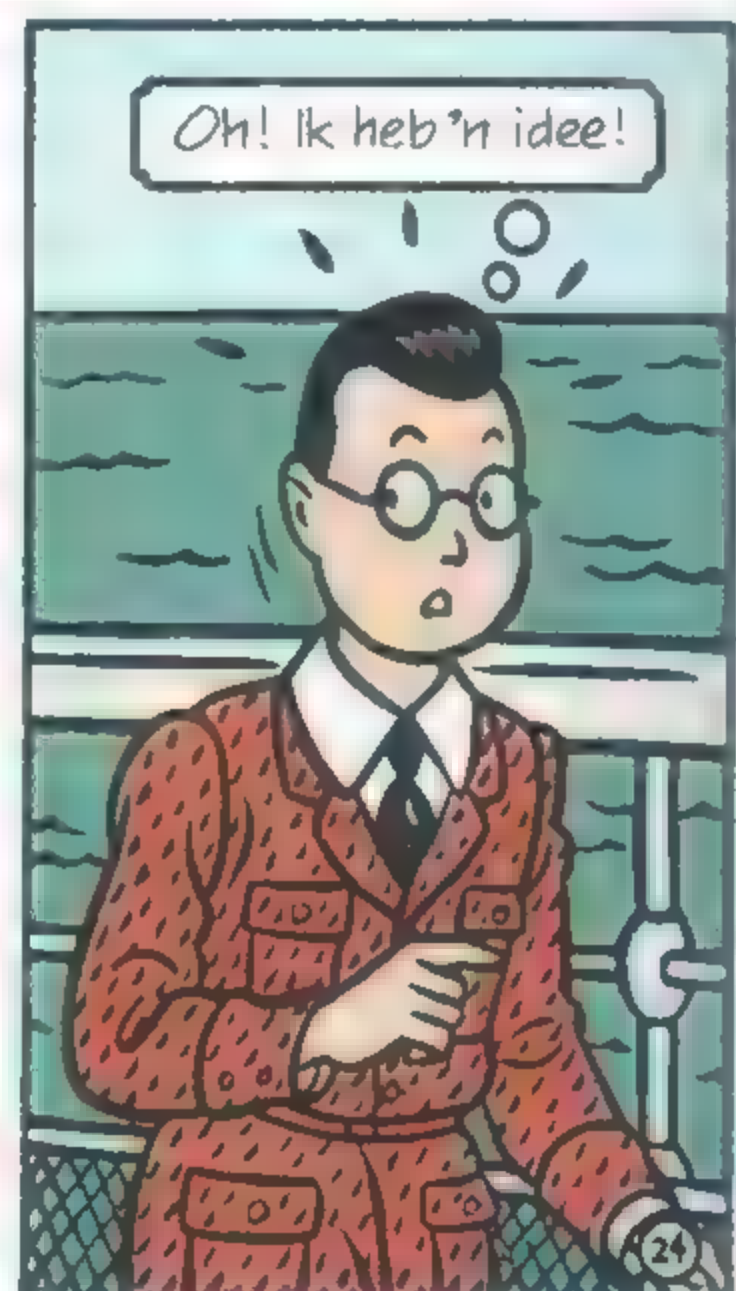
Wat lees je  
daar, mijn  
kind?

Oh, ik schrok van  
u! Het zijn sprook-  
jes, mijnheer.  
Daar hou ik nu  
eenmaal  
veel van...

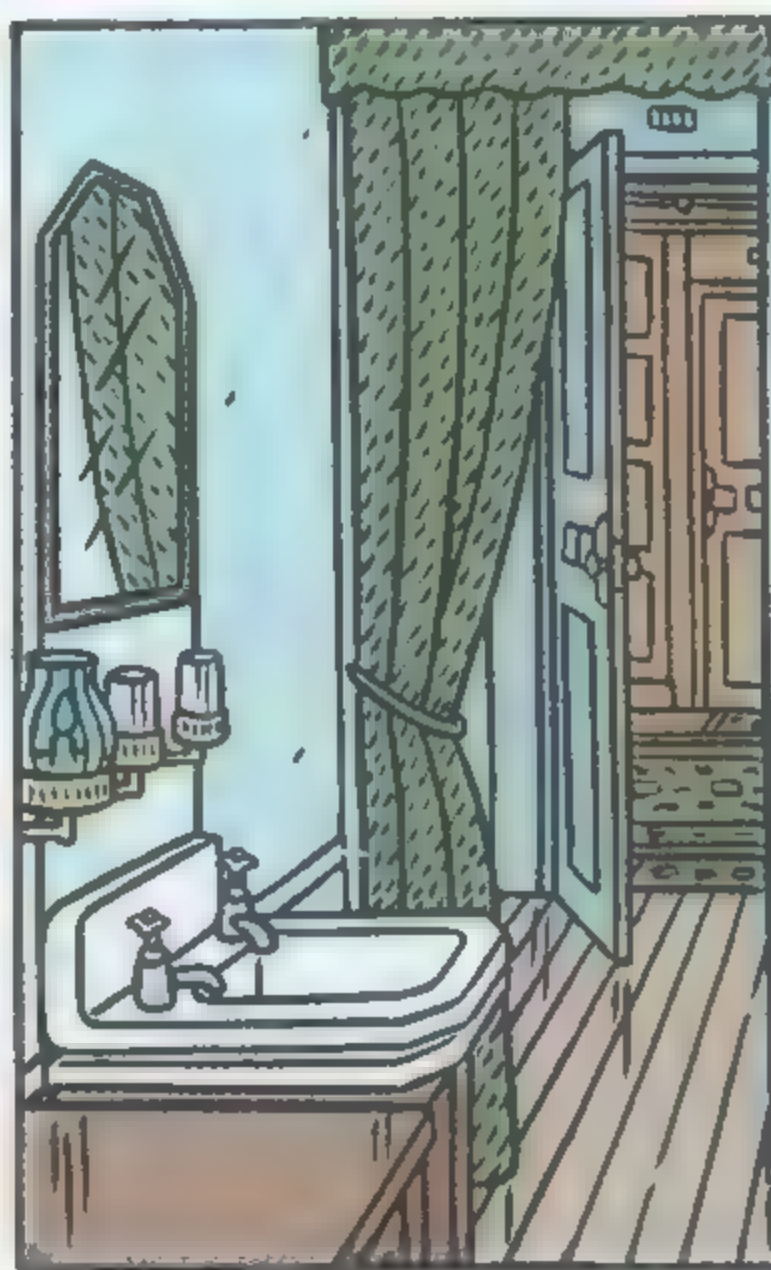
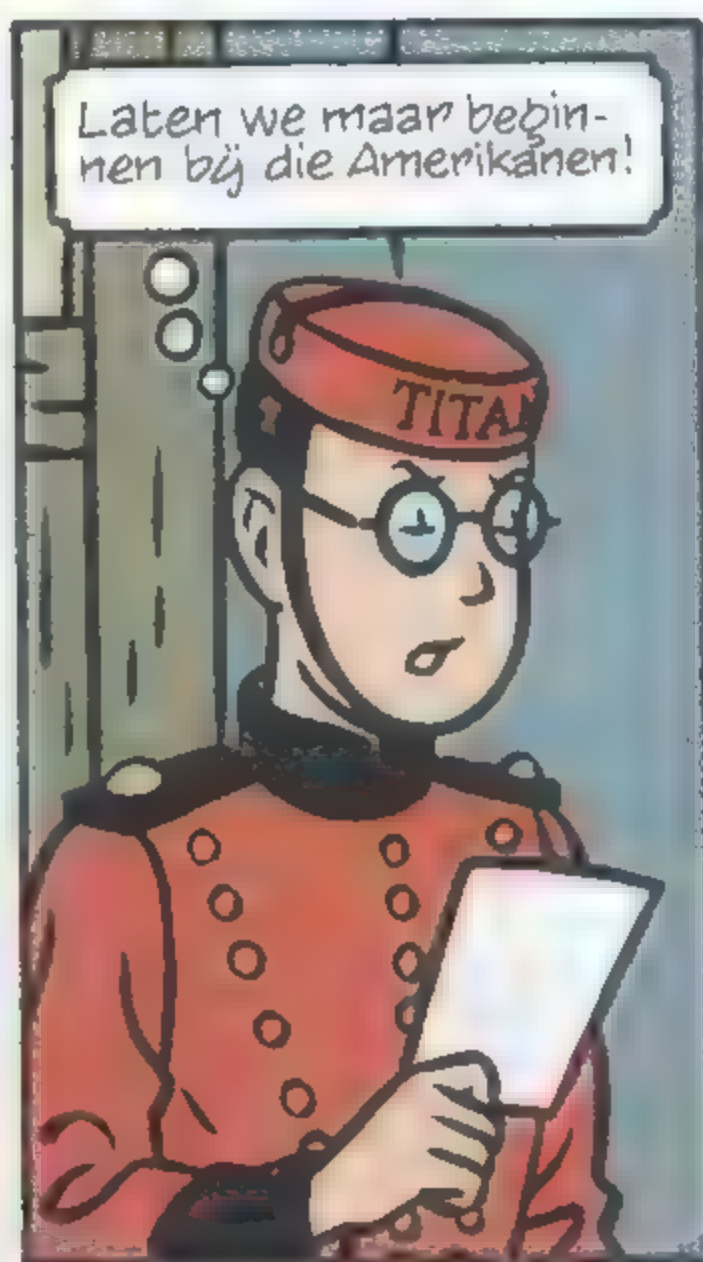
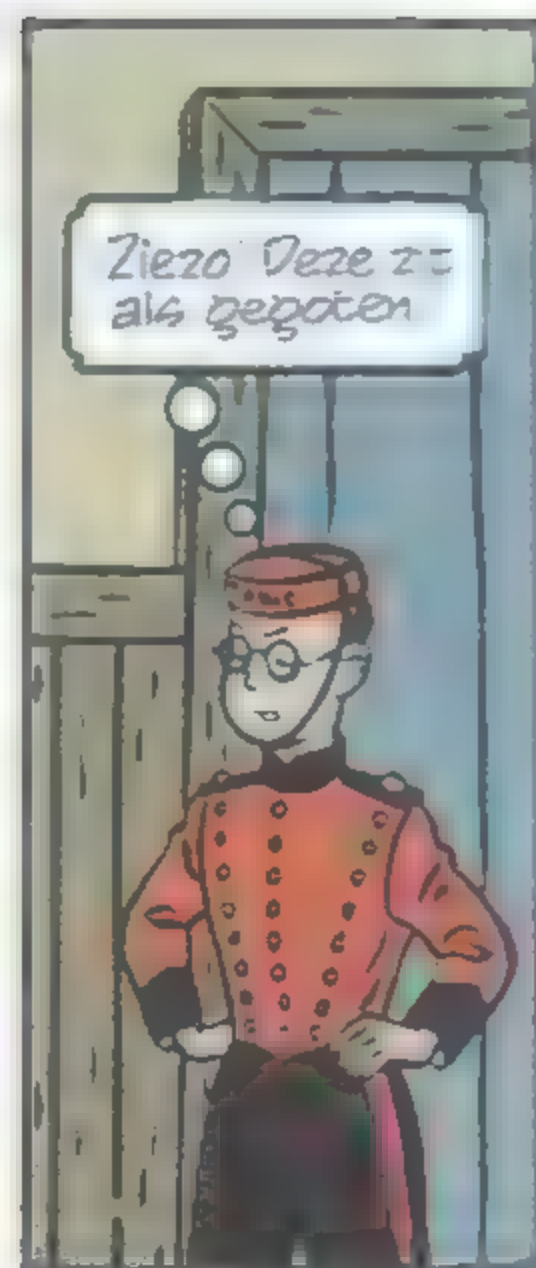
Ik beklaag die  
arme Olivia!  
Gauw ervandoor,  
voordat die ouwe  
brekebeen mij  
aan-  
spreekt!



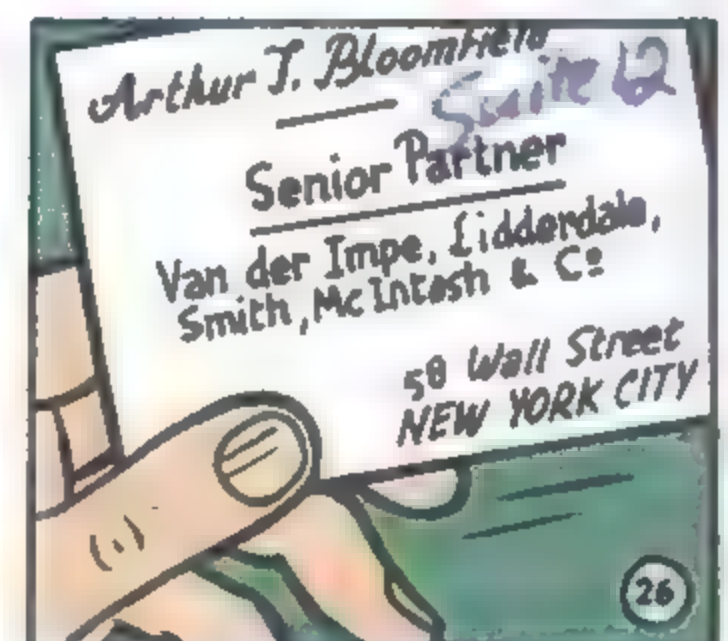
Oh! Ik heb 'n idee!







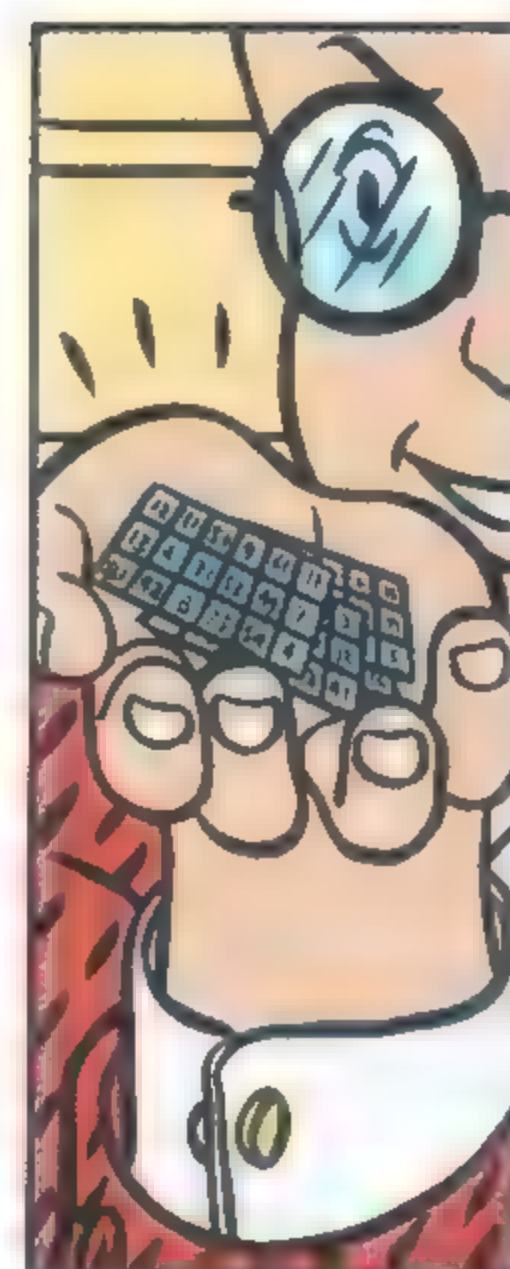




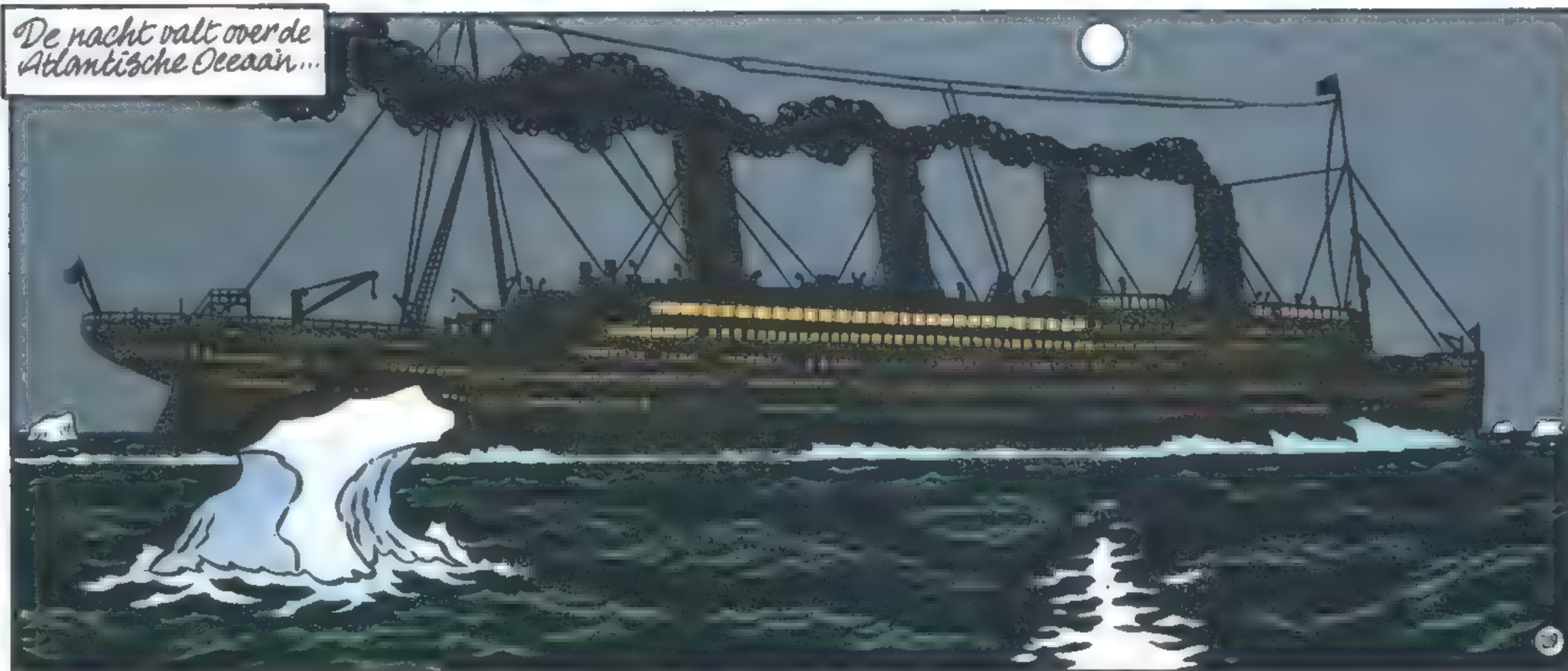
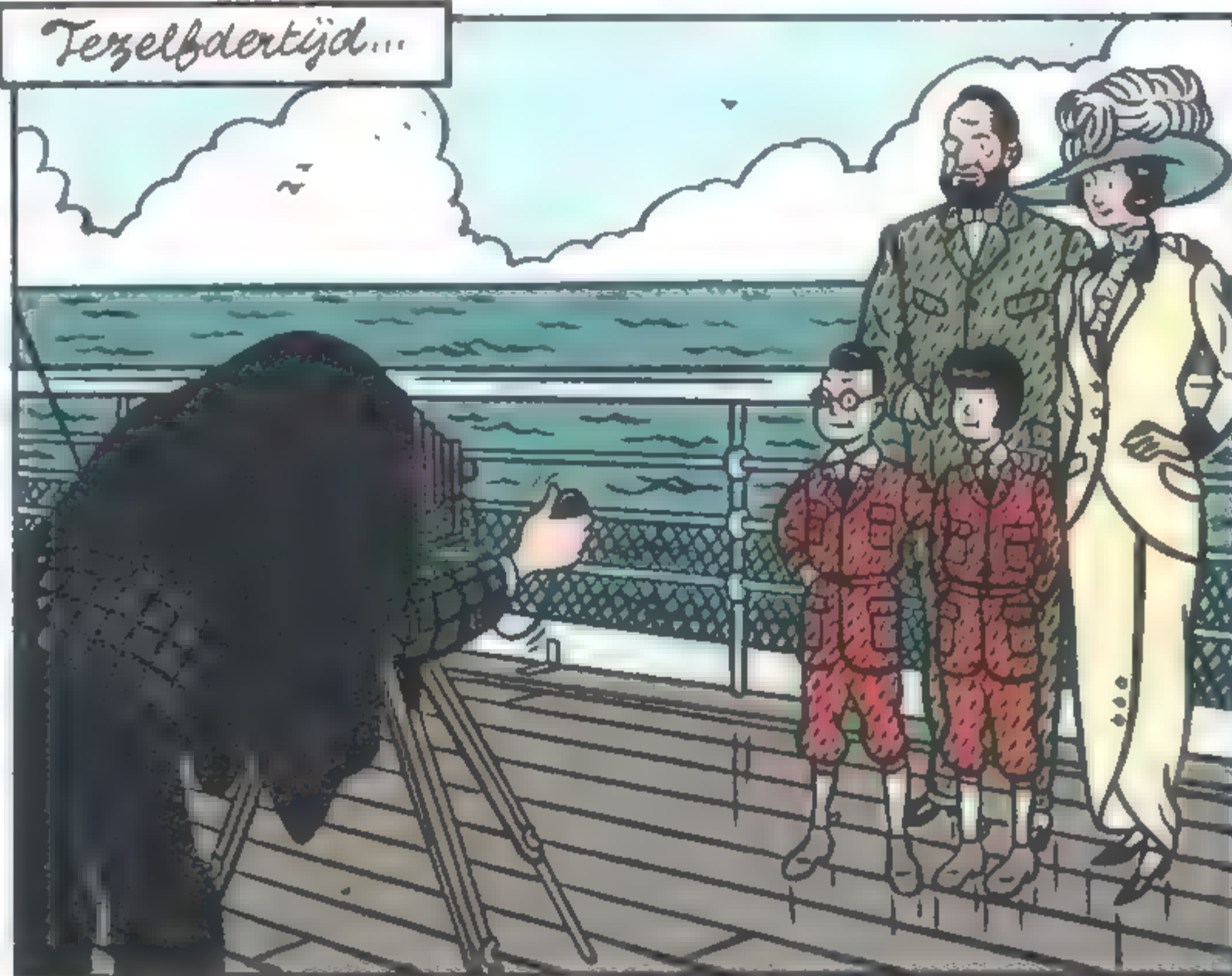
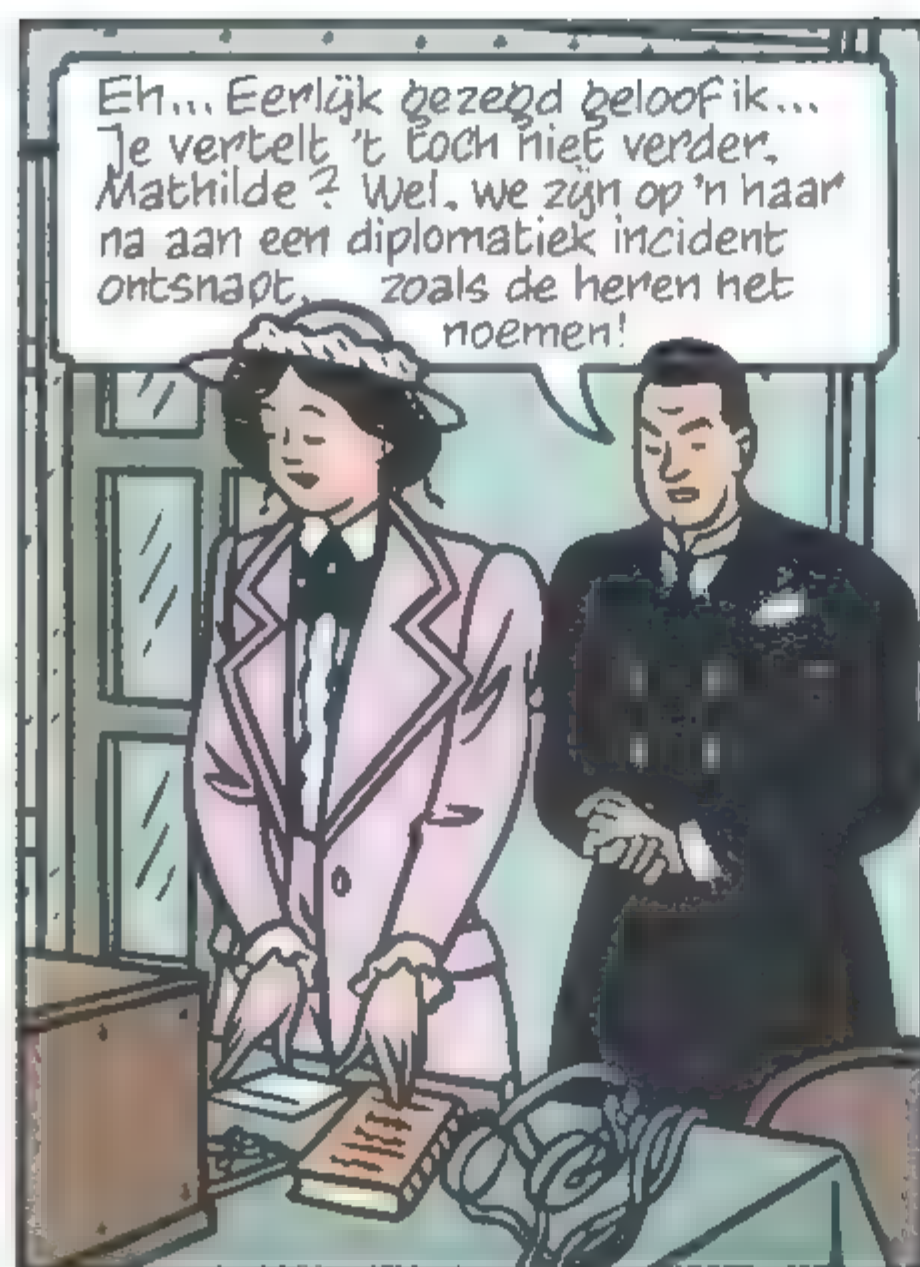




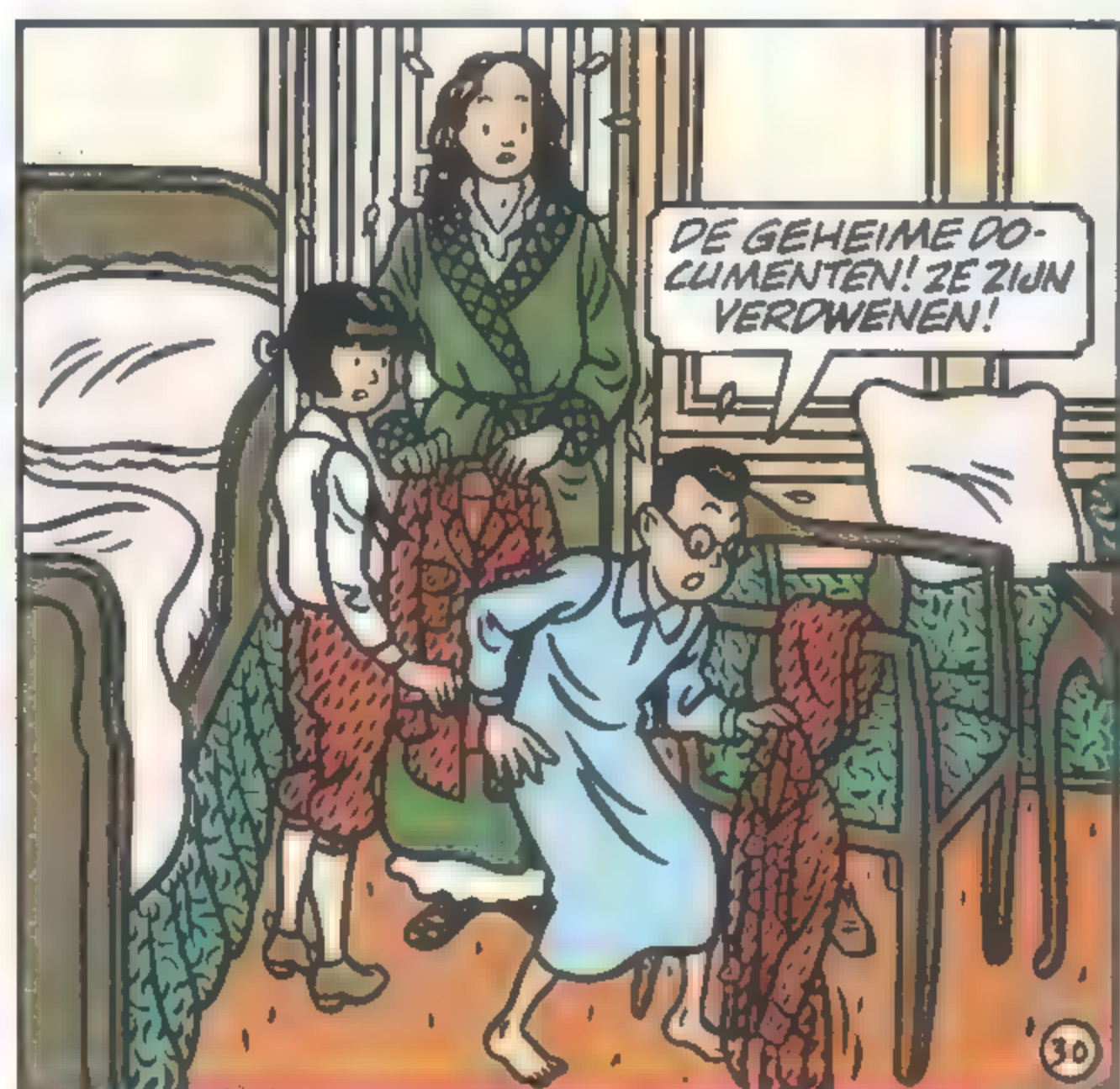




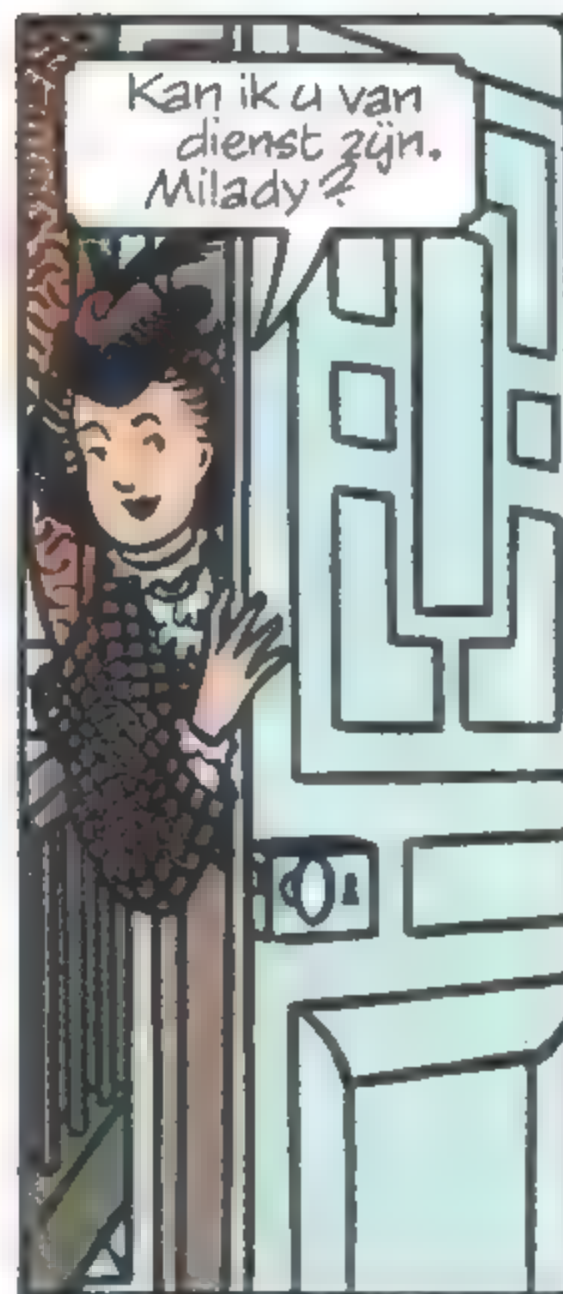




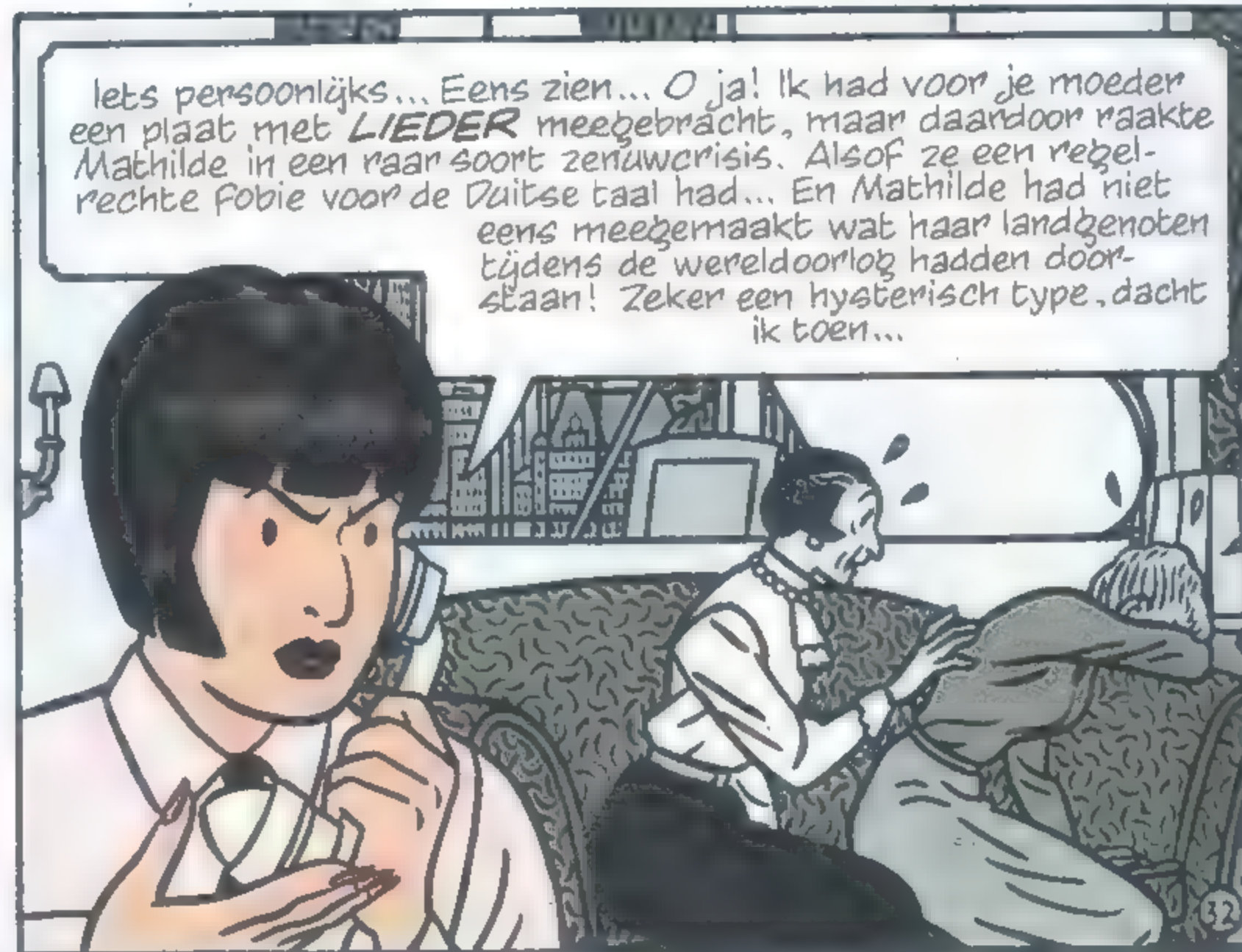




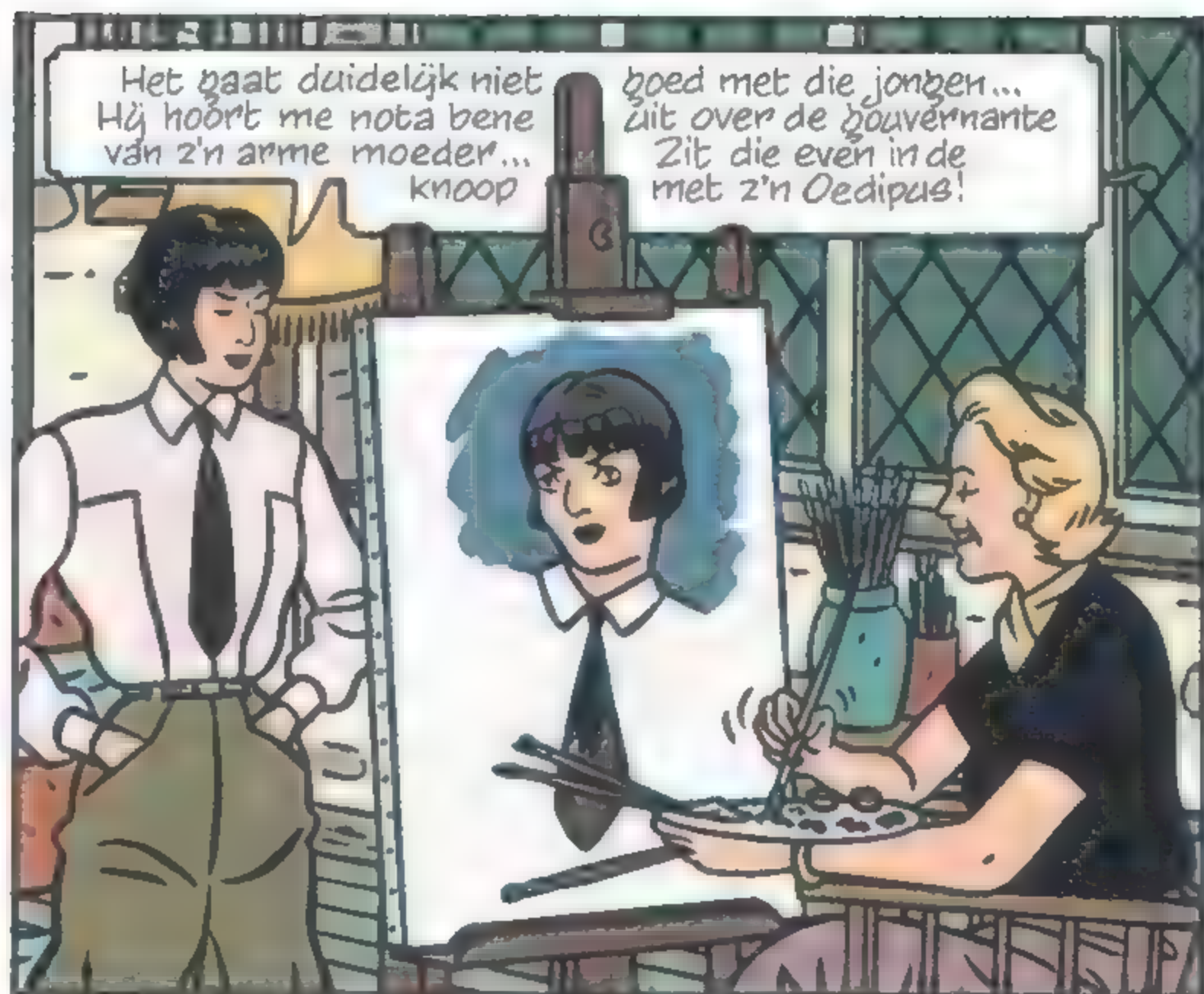








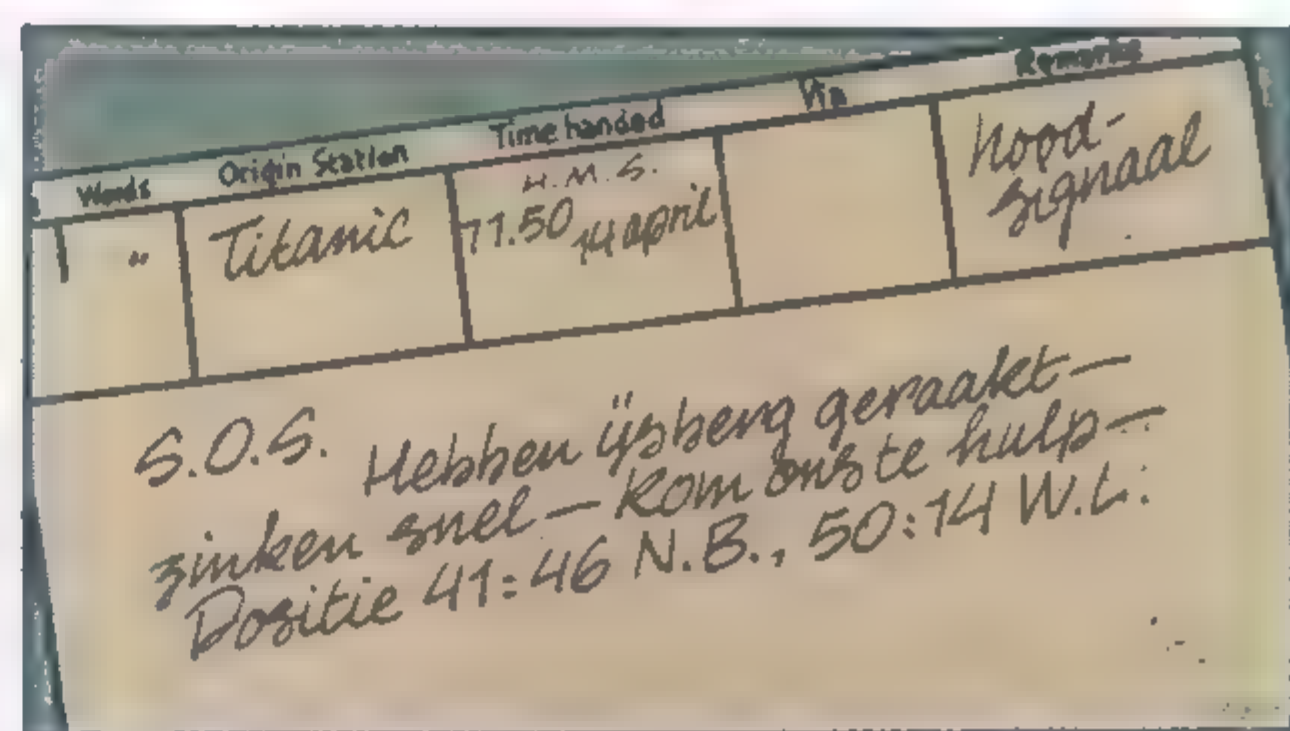








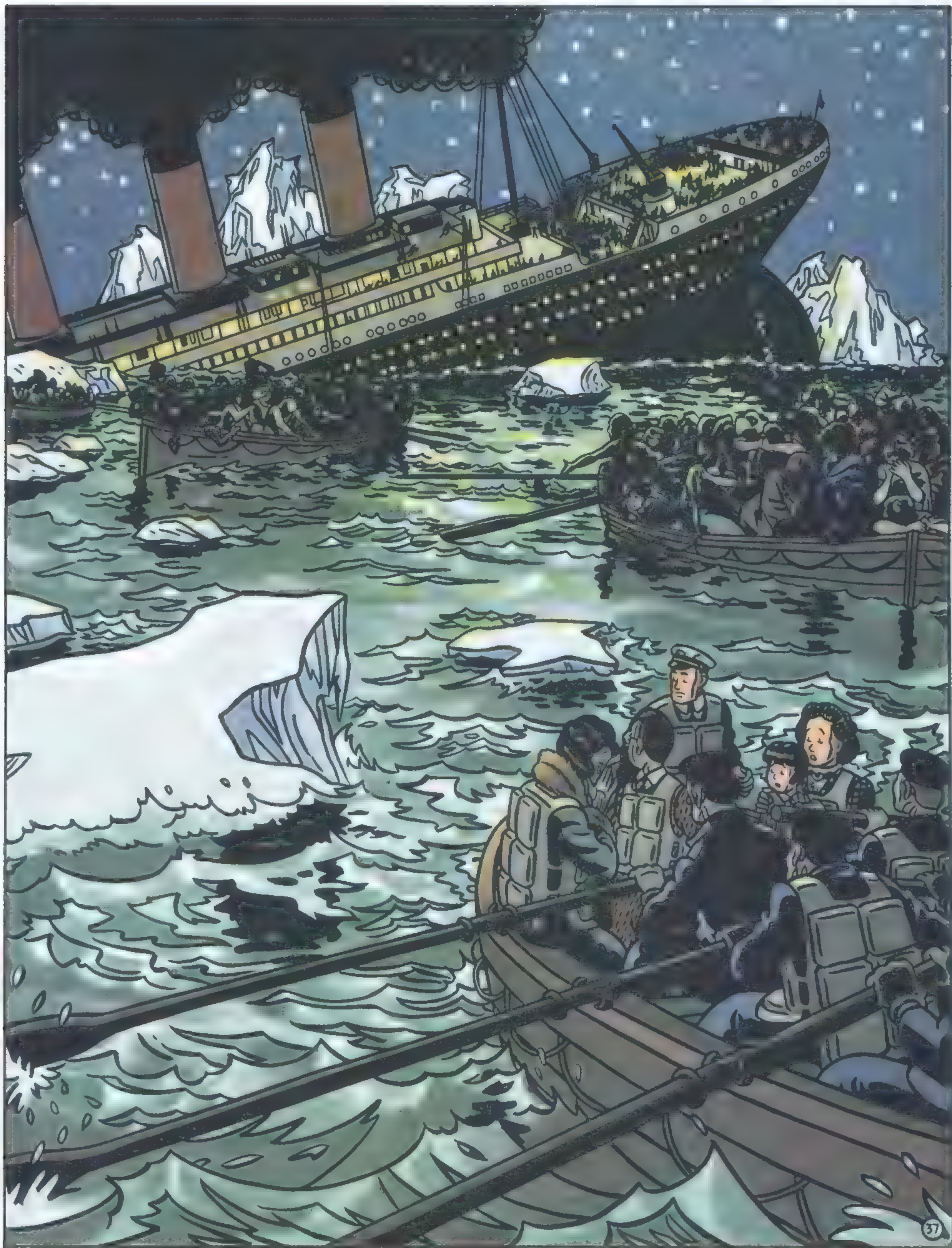




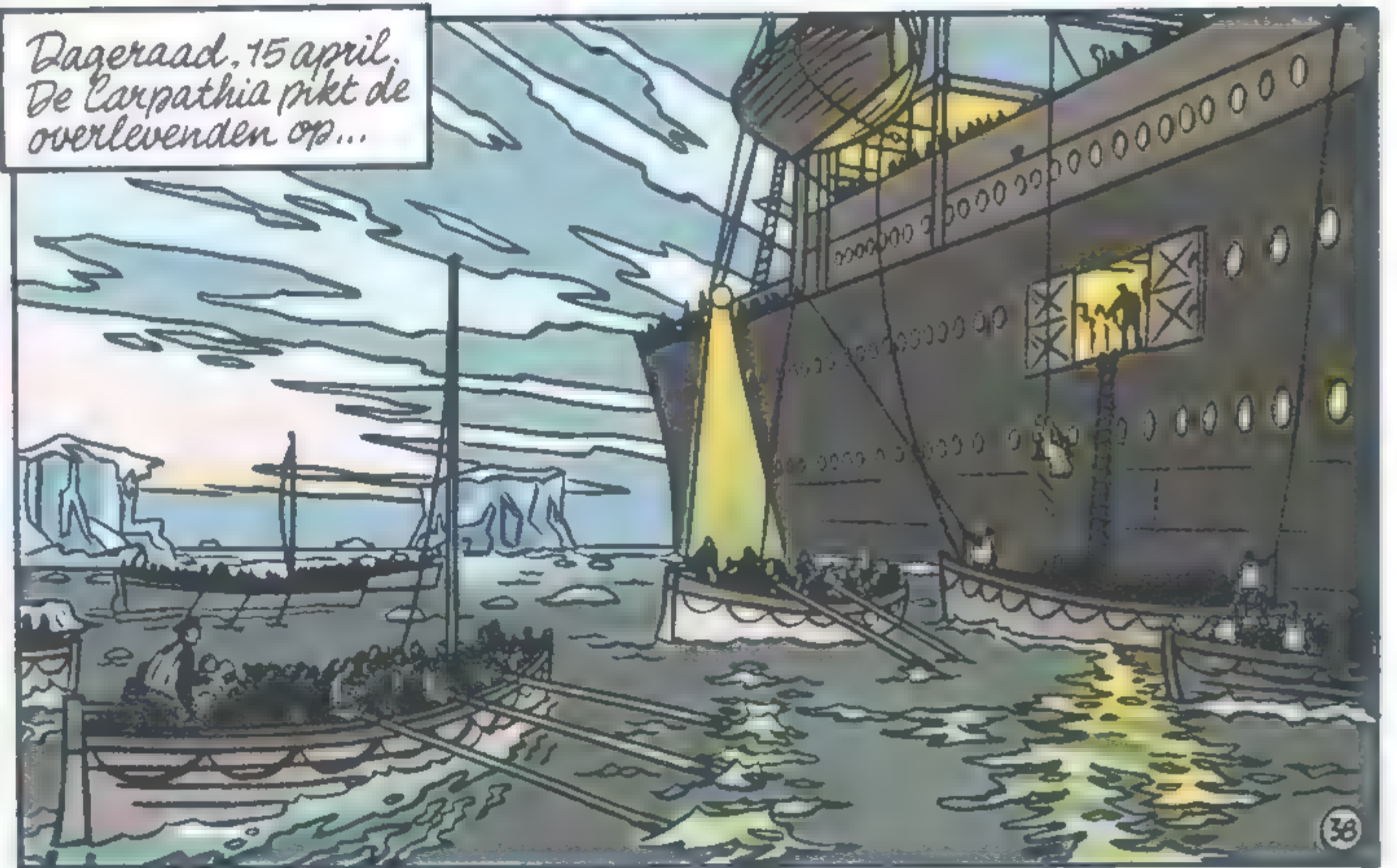
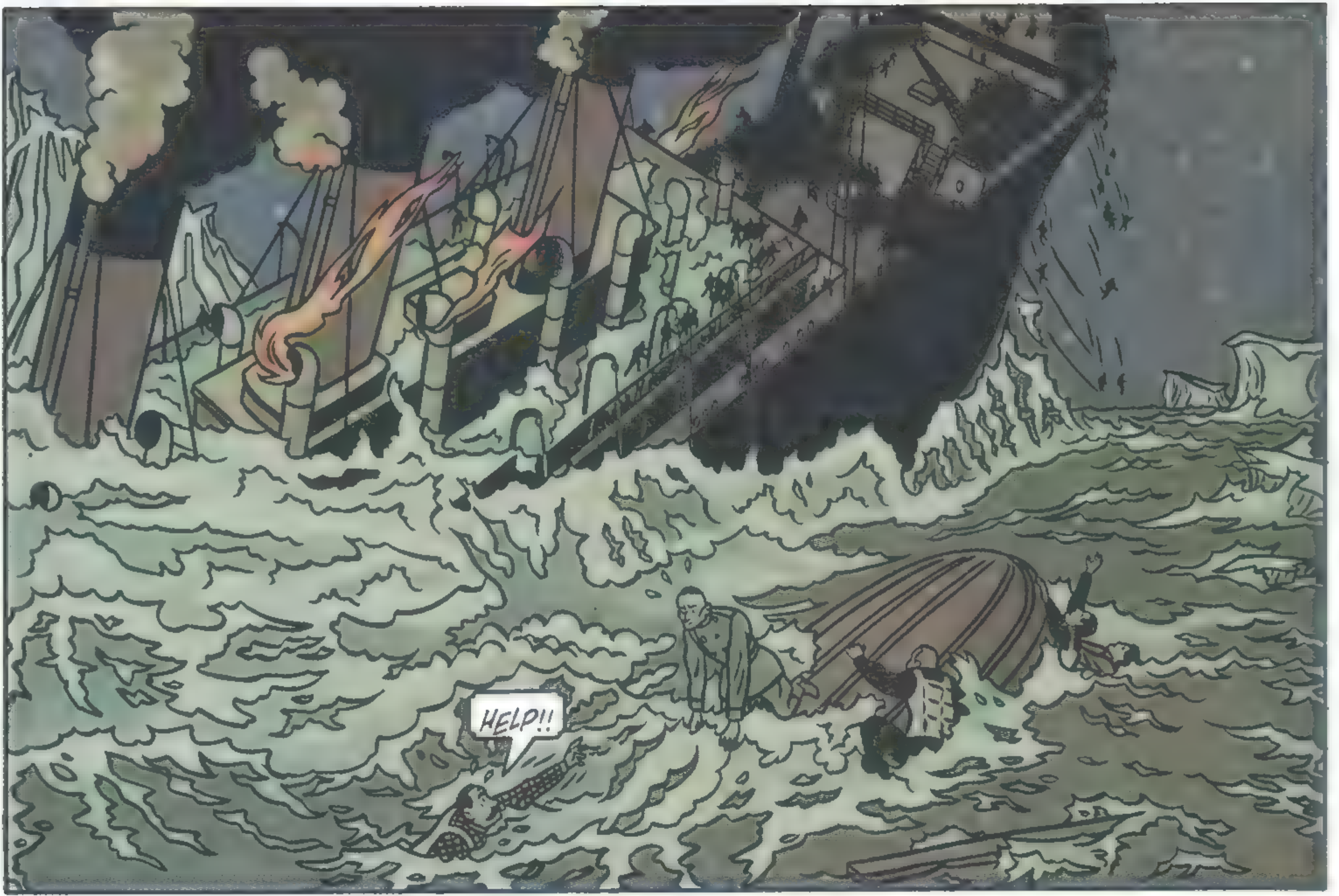




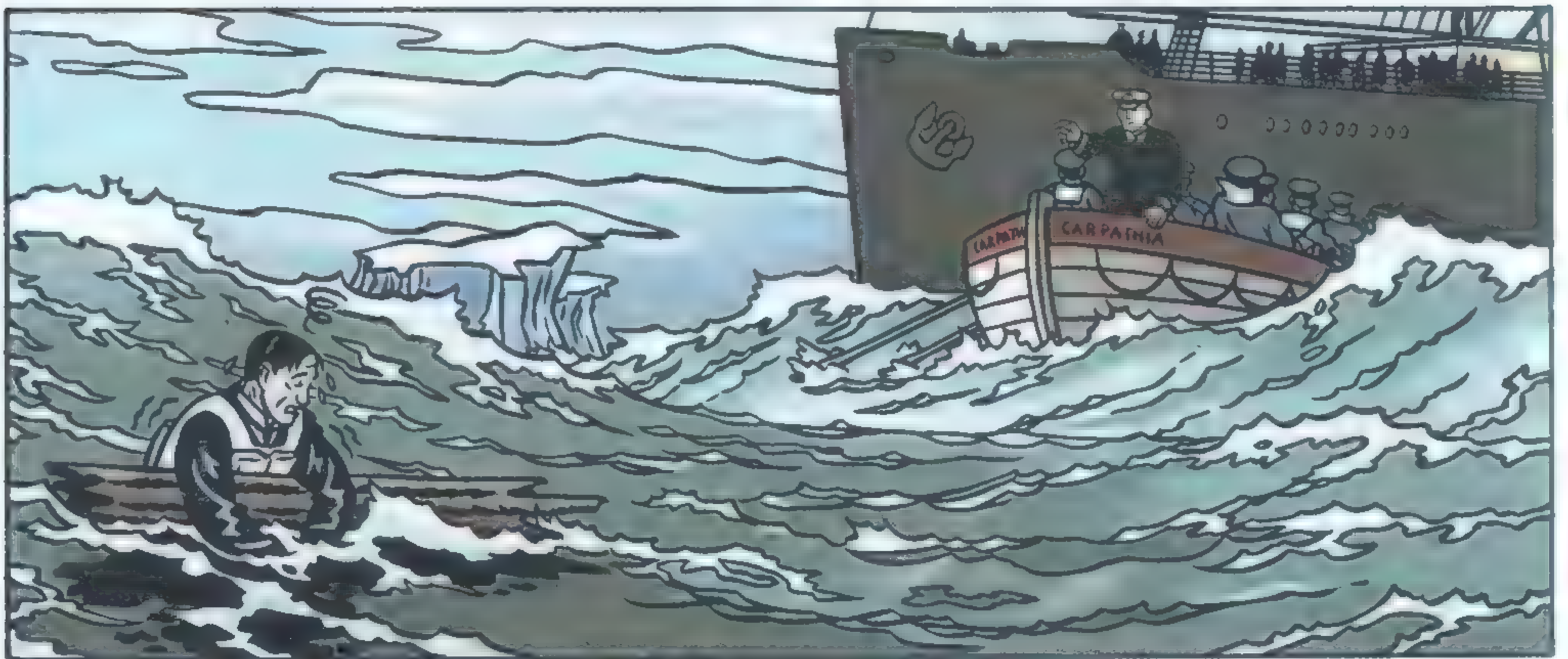
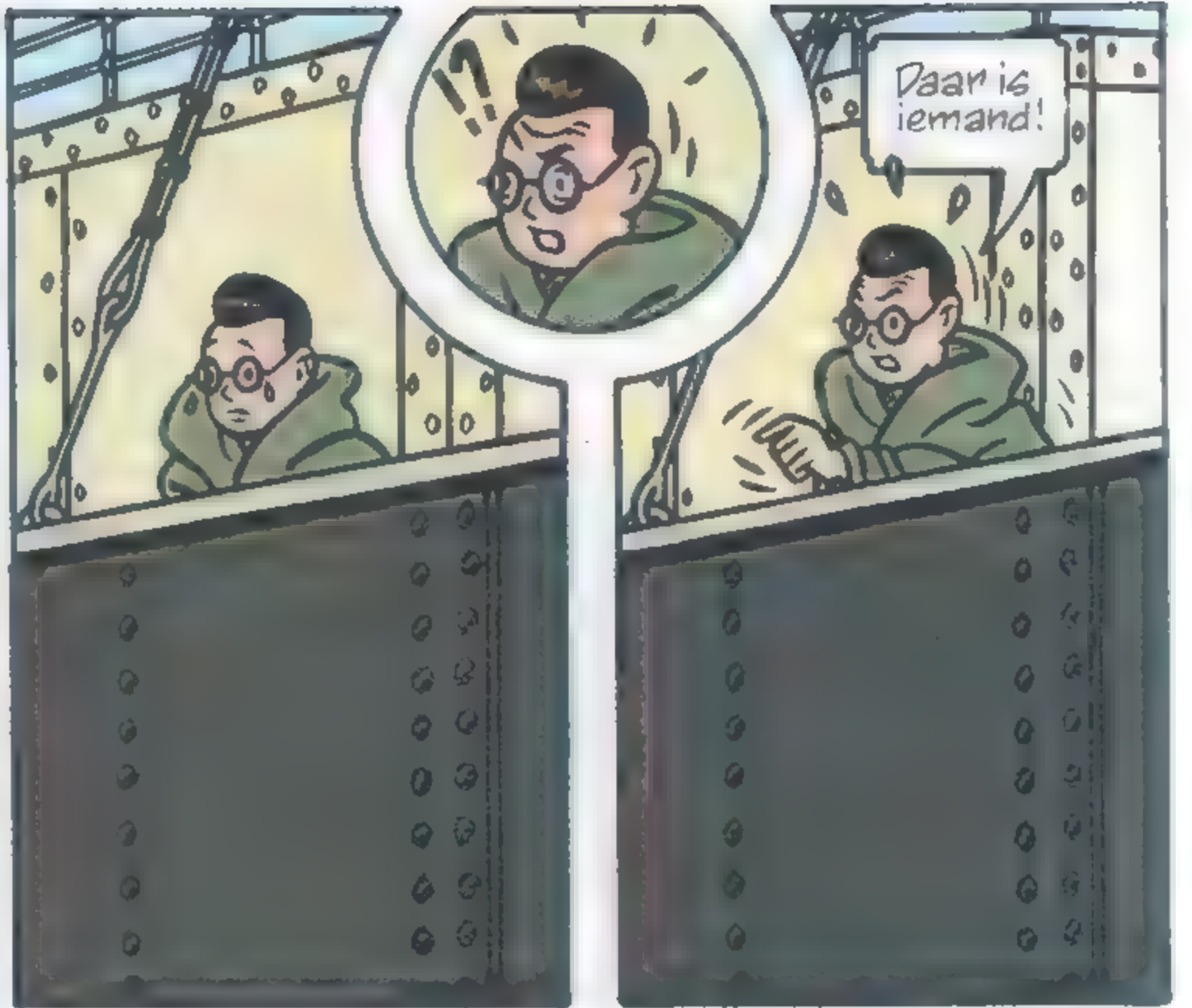




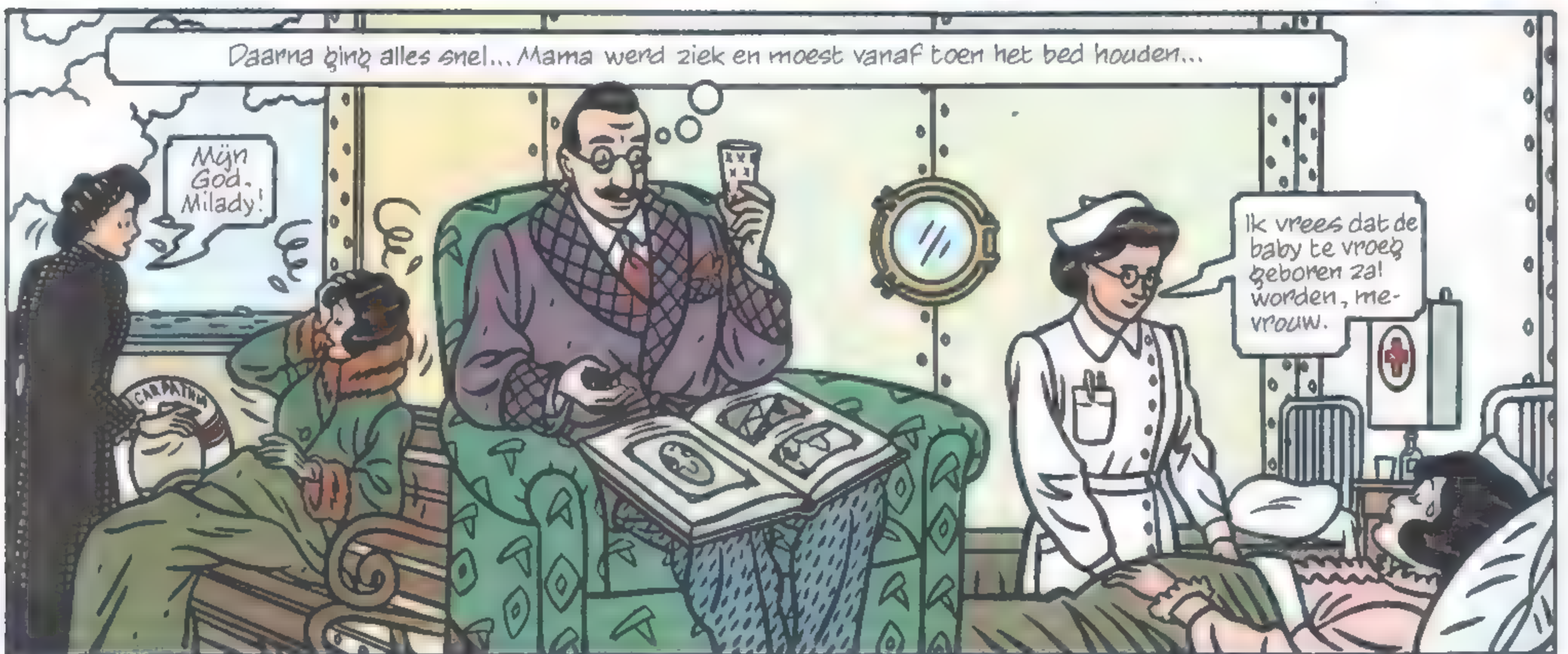
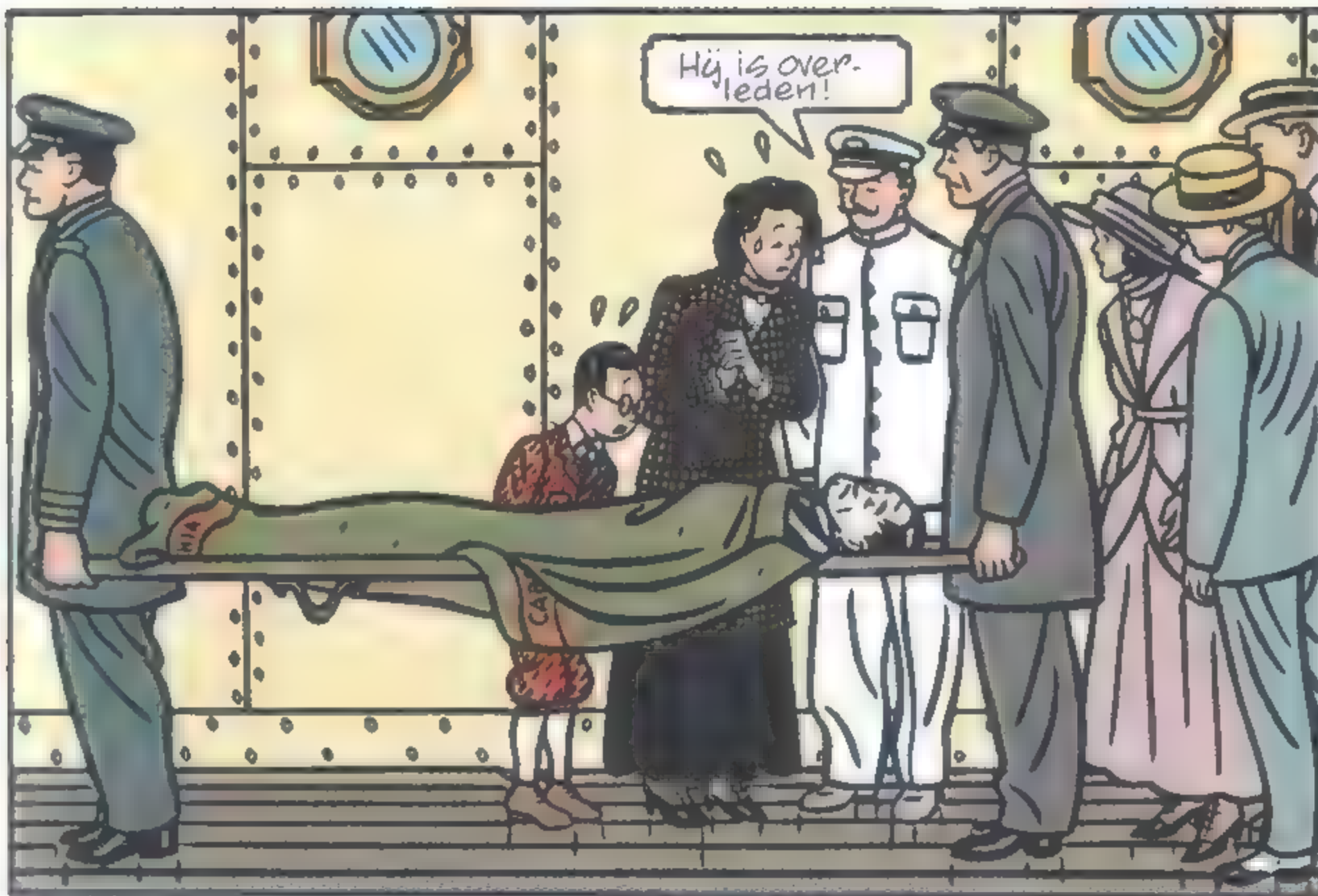








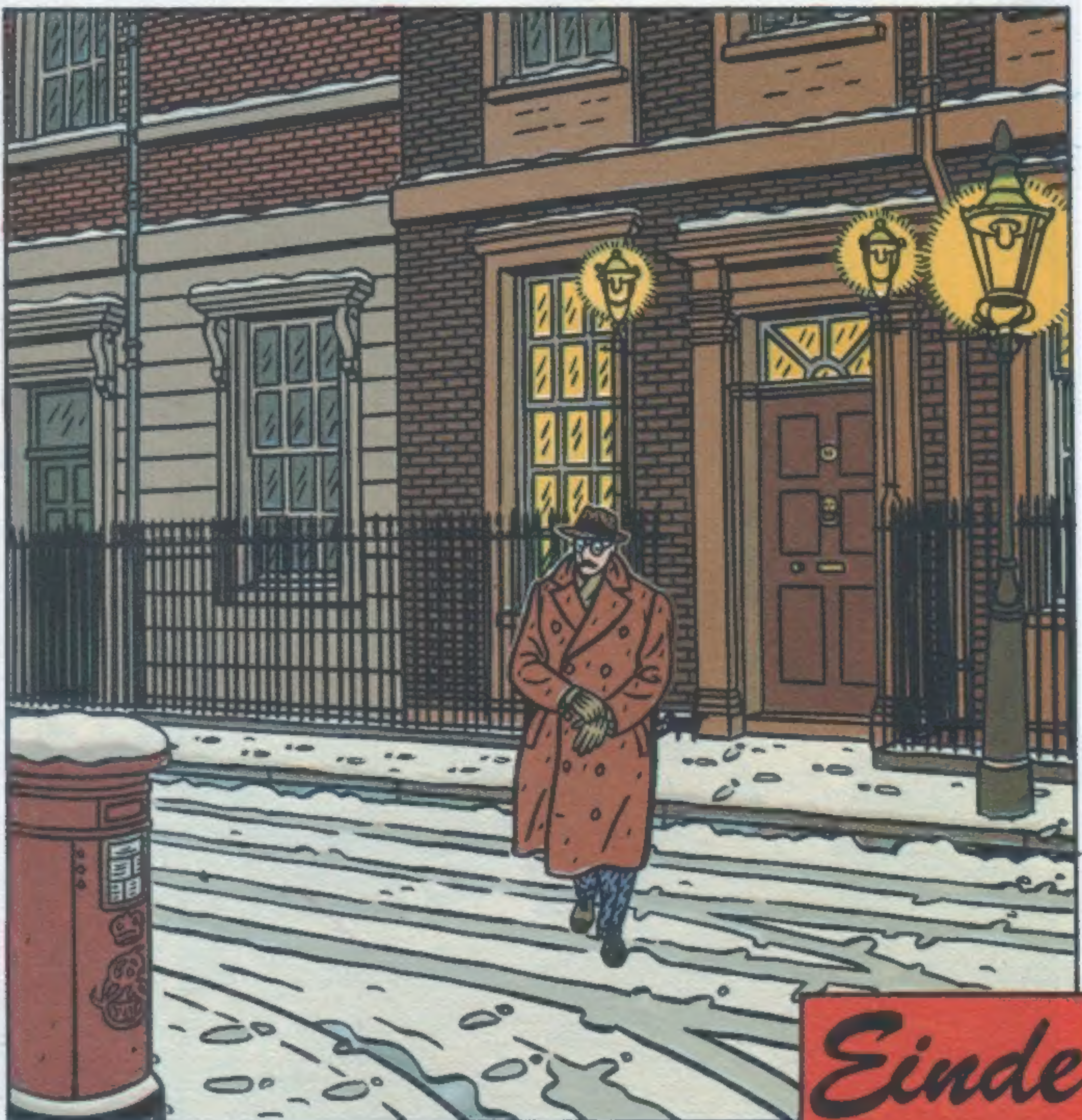
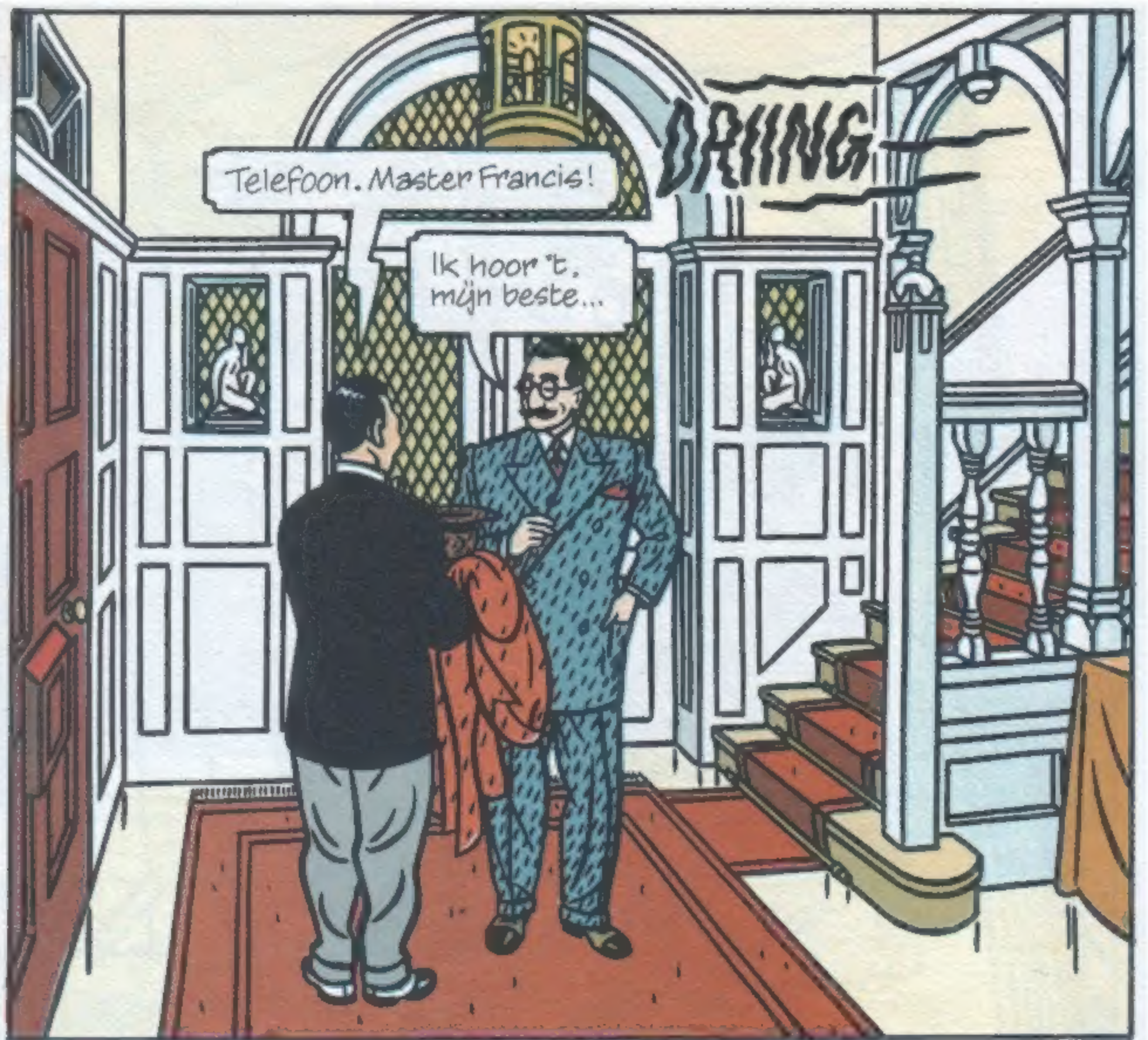












Einde







# COLLECTIE PILOTE

Verschenen in deze serie

DARGAUD presenteert: COLLECTIE PILOTE 1



HET MEISJE UIT PARIJS

DARGAUD presenteert: COLLECTIE PILOTE 4



KELLY GREEN  
MOTIEF VOOR MOORD

DARGAUD presenteert: COLLECTIE PILOTE 3



OP ZOEK NAAR SIR MALCOLM

